

## 32. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

### Gesamtergebnis

Die Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye ist in allererster Linie eine Vorkriegsveranstaltung - und das soll sie auch bleiben. Die Klassen 11 und 12 (Nachkriegsmotorräder mit eingeschriebenen Startern im ADAC-Classic-Revival-Pokal) fließen daher nicht in die Gesamtwertung, sondern nur in die Klassenwertung ein.

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	160	7	Jürgen	Ehspanner	Bad Karlshafen	D	Triumph RL30	1934	8,360	▲	7,650	▲	1,280	▼		17,290
2	33	2	Markus	Grafe	Westerkappeln	D	Wanderer	1918	5,245	▲	5,655	▼	12,495	▲		23,395
3	30	2	Horst	Kinkelbur	Hille	D	NSU 2Zyl. V	1917	1,035	▼	2,260	▼	20,330	▲		23,625
4	278	3	Gert	Holmersma	Marum	NL	BSA H2	1921	15,630	▼	1,900	▼	10,560	▲		28,090
5	36	3	Lothar	Klenner	Langenhagen	D	Wanderer	1920	9,630	▲	6,234	▼	14,112	▲		29,976
6	172	8	Josef	Bacher	Schauenburg	D	NSU 501 OSL	1935	19,850	▼	4,200	▼	7,590	▲		31,640
7	173	8	Ulrich	Harte	Ibbenbüren	D	Fisker&Nielsen Nimbus L	1935	7,840	▼	3,440	▼	26,500	▲		37,780
8	1	9	Jürgen	Seidel	Staitz	D	NSU OSL 201	1937	14,300	▲	11,070	▼	12,560	▲		37,930
9	6	1	Claus	Petersen	Loxstedt	D	Peugeot	1903	22,160	▲	3,780	▲	14,752	▲		40,692
10	238	10	Marina	Deumer	Münchenbernsdorf	D	Victoria KR 15 N	1939	16,490	▲	8,330	▲	16,910	▲		41,730
11	87	5	Rainer	Baldus	Münster	D	Wanderer K 500	1928	23,080	▼	15,128	▼	6,504	▲		44,712
12	26	2	Hans	Overveld	Halle	NL	Douglas Type B 600	1914	5,745	▼	10,795	▼	28,245	▲		44,785
13	182	8	Hans-Peter	Menke	Kölln-Reisiek	D	NSU ZDB 201	1935	3,940	▼	22,810	▼	18,210	▲		44,960
14	144	6	Ringo	Krenz	Gera	D	Standard BT	1930	27,376	▼	4,656	▼	16,008	▲		48,040
15	34	13	Christina	Grafe	Westerkappeln	D	Miele K 20	1939	12,690	▲	12,100	▼	24,140	▲		48,930
16	176	8	Alex	Goossens	Steenderen	NL	Nimbus	1935	24,800	▼	7,600	▼	18,640	▲		51,040
17	8	1	Werner	Stockmann	Sternwede	D	Progress	1905	27,432	▲	7,060	▲	17,764	▲		52,256
18	179	8	Anton	Voß	Darfeld-Rosendahl	D	NSU 501 OSL	1935	1,390	▲	38,960	▼	12,410	▲		52,760
19	133	6	Andreas	Bollmann	Jena	D	Württembergia BL 200	1929	9,040	▲	39,888	▼	5,216	▼		54,144
20	74	5	Günther	Wagner	Hohentengen	D	BMW R47	1927	27,640	▲	12,488	▼	14,056	▲		54,184
21	230	10	Yannick	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1939	33,270	▲	7,620	▼	13,450	▲		54,340
22	83	5	Uwe	Goedereis	Löhne	D	NSU 501 T	1927	15,648	▲	14,960	▲	27,448	▲		58,056
23	234	10	Sabine	Schulte	Alpen	D	DKW NZ	1939	5,410	▼	17,510	▼	35,290	▲		58,210
24	118	6	Michael	Meyer	Frankfurt	D	Dresch MS 350	1929	25,784	▲	14,008	▲	19,240	▲		59,032
25	60	4	Hermann	Maßmann	Bohmte	D	Harley-Davidson	1925	22,264	▲	23,456	▼	14,336	▲		60,056
26	243	10	Armin	Redmer	Hattingen	D	AWD T600	1939	21,410	▲	20,920	▼	19,480	▲		61,810
27	130	7	Udo	Hoja	Schwentinental	D	SS80 Boury	1931	16,320	▲	7,304	▲	39,136	▲		62,760
28	168	7	Swen	te Kaat	Silvolde	NL	BMW R 4	1934	28,140	▼	8,170	▼	26,560	▲		62,870
29	215	9	Rüdiger	Tettau	Jung	D	Triumph B 200	1938	13,180	▲	1,510	▲	49,440	▲		64,130
30	52	3	Jaap	Bosma	Silvolde	NL	Humber Tourist	1924	14,142	▼	32,400	▼	19,338	▲		65,880
31	228	10	Willi	Siebenberg	Bad Karlshafen	D	BMW R 35	1939	9,480	▼	26,250	▼	30,380	▲		66,110
32	127	6	Walter	Bez	Osnabrück	D	Standard BS 500	1929	3,936	▼	31,960	▲	31,200	▲		67,096
33	38	3	Diederik	Nossent	Lochem	NL	Royal Enfield Type 180	1921	36,474	▼	21,270	▼	10,812	▲		68,556
34	63	4	Reinhold	Grönemann	Osnabrück	D	Wanderer Typ H	1926	24,808	▼	13,576	▲	31,344	▲		69,728
35	208	9	Georg	Schräder	Ibbenbüren	D	Standard Rekord	1937	19,450	▲	8,960	▲	41,810	▲		70,220
36	94	5	Reinhardt	Koschig	Lauta	D	DKW E 250	1928	29,792	▲	12,464	▲	28,392	▲		70,648
37	227	10	Stefanie	Siebenberg	Rottenburg	D	Miele K 20	1939	18,060	▼	34,910	▼	18,780	▲		71,750
38	25	2	Henk	van der Veen	Ruinerwold	NL	Terrot Motorette 3	1914	44,185	▼	20,225	▼	7,555	▼		71,965
39	151	7	Harald	Vechele	Frank	D	D-Rad R 11	1931	30,310	▲	21,200	▲	23,400	▲		74,910
40	247	10	Olaf	Brönstrup	Ibbenbüren	D	BMW R-75 W-Gespann	1944	28,970	▼	40,350	▼	7,210	▲		76,530
41	49	3	Hidde	Wapstra	Noordwolde	NL	Automoto	1924	23,370	▼	42,726	▼	11,220	▲		77,316
42	197	9	Klaus	Adam	Liederbach	D	Wanderer	1937	10,150	▼	23,770	▲	45,540	▲		79,460
43	48	3	Franz	Dransfeld	Arnsberg	D	Bleha	1924	18,138	▼	19,428	▲	21,996	▲	20	79,562
44	114	5	Karl-Heinz	Breuer	Langerwehe	D	DKW E 300	1928	59,920	▼	6,152	▼	15,592	▲		81,664
45	5	1	Paul	Valkenet	Leusden	NL	Lurquin & Coudert	1904	17,616	▲	29,896	▲	34,660	▲		82,172
46	27	2	Willem	Pol	Norg	NL	Douglas	1914	41,520	▼	34,675	▼	6,560	▲		82,755
47	65	4	Egbert	Deumer	Münchenbernsdorf	D	NSU 200 R	1926	42,024	▼	28,544	▲	12,560	▲		83,128
48	54	4	Ulrich	Buhmann	Beverungen	D	DKW E206	1925	31,424	▼	28,992	▲	23,272	▲		83,688
49	231	10	Karin	Fiedler	Bad Salzuflen	D	Bauer B100 Sachs	1939	20,390	▼	24,420	▼	40,540	▲		85,350
50	106	5	Werner	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R 0/6 SW	1928	69,296	▼	1,784	▼	14,272	▲		85,352
51	97	5	Hans	Bernet	Wängi	CH	Allegro Tourenmodell	1928	26,488	▲	34,080	▲	25,856	▲		86,424
52	129	6	Peter	Janssen	Oldenburg	D	Terrot	1929	54,008	▼	10,864	▲	23,352	▲		88,224

53	145	6 Klaus	Kahrs	Beverstedt	D	Hulla Standard	1930	5,696	▲	17,688	▲	65,608	▲	88,992
54	14	2 Walter	Schenk	Spenge	D	Humber	1910	33,885	▲	27,180	▲	28,455	▲	89,520
55	41	3 Udo	Gorres	Xanten	D	Wanderer	1921	10,908	▲	54,228	▲	24,660	▲	89,796
56	271	6 Knuth	Hornig	Ladbergen	D	Terrot HST	1930	14,280	▼	60,024	▼	16,040	▲	90,344
57	201	5 Siegfried	Bez	Osnabrück	D	Standard BS 500	1928	59,424	▲	8,280	▼	23,128	▲	90,832
58	39	3 Henk	Heman	Warmenhuizen	NL	Cleveland USA	1921	33,276	▼	48,336	▼	10,710	▲	92,322
59	225	10 Rolf	Berger	Bad Karlshafen	D	Moto Guzzi Egretta	1939	78,700	▼	4,210	▼	9,460	▲	92,370
60	223	9 Joachim	Kosack	Berlin	D	BMW R 51	1938	12,260	▼	39,450	▲	41,260	▲	92,970
61	128	6 Arndt	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R 9	1929	32,488	▲	29,776	▲	30,760	▲	93,024
62	95	5 Karl-Heinz	Genz	Lauchhammer	D	DKW Luxus 200	1928	29,832	▲	32,392	▲	32,864	▲	95,088
63	174	8 Norbert	Düffel	Münster	D	Nimbus II Luxus	1935	51,760	▼	27,900	▲	17,010	▲	96,670
64	22	2 Cindy	Lenting	Doetinchem	NL	Douglas	1913	42,865	▼	28,535	▼	26,285	▲	97,685
65	93	5 Hendrik-Jan	Wiersma	Lochem	NL	Stylosn	1928	42,464	▼	27,264	▼	28,712	▲	98,440
66	23	2 Bert	Pol	Laag-Zuthem	NL	Douglas	1914	17,820	▼	27,020	▼	35,390	▲	100,230
67	102	5 Georg	Steffens	Arzfeld	D	Hercules-Jap	1928	59,376	▼	20,056	▲	22,928	▲	102,360
68	224	9 Fritz	Konschak	Puschwitz	D	BMW R 61	1938	20,270	▼	34,960	▲	48,770	▲	104,000
69	221	9 Nina	Voß	Darfeld	D	NSU OSL 250	1938	45,760	▼	47,990	▼	10,280	▲	104,030
70	220	9 Tanja	Voß	Darfeld-Rosendahl	D	Horex SB 35	1938	50,800	▼	55,600	▼	0,670	▲	107,070
71	149	7 Helmut	Strang	Wil Sg	CH	Motosacoche 418 Jub.	1931	60,520	▼	20,810	▼	26,030	▲	107,360
72	171	7 Erik	Bosma	Silvolde	NL	Terrot RL	1934	41,360	▼	47,110	▼	21,360	▲	109,830
73	47	3 Albert	Teeken	Mettingen	D	D-Rad R 0/4 SW	1924	33,510	▼	52,398	▼	4,314	▼	110,222
74	156	7 Marc	Schulte	Alpen	D	Standard Feuerteufel	1932	46,700	▲	22,660	▲	41,340	▲	110,700
75	64	4 Axel	Borchardt	Salzatal OT Lieskau	D	NSU	1926	65,848	▼	43,192	▼	2,440	▼	111,480
76	161	7 Minne	Hoekstra	Oude Pekela	NL	Harley Davidson Gesp.	1934	41,130	▼	59,890	▼	15,270	▲	116,290
77	155	7 Eberhard	Müller	Buchen-Götzingen	D	UT K105	1932	14,020	▲	53,910	▲	50,840	▲	118,770
78	200	9 Karla	Bez	Osnabrück	D	DKW KS 200	1937	65,790	▲	9,120	▲	44,670	▲	119,580
79	152	7 Hans-Jürgen	Schultz	Eppenrod	D	DKW Block 200	1931	52,200	▲	35,130	▲	33,230	▲	120,560
80	132	6 Carsten	Behring	Braunschweig	D	BMW R 57	1929	70,136	▼	38,008	▼	12,600	▲	120,744
81	226	10 Hans-Lothar	Stegmann	Hildesheim	D	BMW R23	1939	15,250	▲	68,300	▲	17,360	▲	120,910
82	240	10 Patrick	Casper	Ibbenbüren	D	Wanderer 1 SP	1939	21,600	▲	36,780	▲	50,960	▲	129,340
83	70	5 Martin	Bötte	Bad Karlshafen	D	DKW E 250	1927	65,760	▲	43,960	▼	20,376	▲	130,096
84	103	5 Thomas	Möhwald	Neustadt	D	Schüttoff	1928	62,360	▲	40,856	▲	29,368	▲	132,584
85	237	10 Andreas	Polansky	Lauchhammer	D	Phänomen Bob	1940	35,720	▼	46,830	▼	50,110	▲	132,660
86	119	6 Christian	Meier	Hunzenschwil	CH	Motosacoche 411 A	1929	113,416	▼	3,560	▼	19,280	▲	136,256
87	24	2 Hans-Dieter	Springer	Bielefeld	D	Wanderer 4	1914	70,255	▲	51,965	▲	14,220	▲	136,440
88	214	9 Norbert	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	106,460	▼	28,880	▼	5,040	▲	140,380
89	121	6 Siegfried	Richter	Großbräsen	D	Puch	1929	29,728	▼	92,480	▼	19,664	▲	141,872
90	123	6 Peter	Mannitz	Zörbig	D	NSU 501 T	1929	42,024	▲	51,104	▲	51,736	▲	144,864
91	40	3 Wilfried	Schwertfeger	Hannover	D	Indian Scout	1921	64,338	▲	15,798	▲	68,124	▲	148,260
92	143	6 Dennis	Pollmüller	Gütersloh	D	Ardie Jubiläumsmodell	1930	80,464	▼	12,792	▼	55,336	▲	148,592
93	212	9 Gert	Siebenberg	Bremerhaven	D	DKW NZ 250	1938	67,040	▼	46,490	▲	38,100	▲	151,630
94	78	5 Roland	Kaiser	Petersberg OT Teicha	D	D-Rad R 0/6	1927	88,528	▼	57,296	▼	5,872	▼	151,696
95	180	8 Stephan	Lohse	Wettin-Löbejün	D	Victoria KR 20 ZBL	1935	62,710	▼	84,070	▼	6,090	▼	152,870
96	232	10 Margit	Kasper	Gera	D	Victoria KR 15 N	1939	62,460	▼	17,270	▼	74,740	▲	154,470
97	45	3 Oliver	Maug	Ibbenbüren	D	Alba-Stettin	1923	46,290	▼	74,856	▼	35,748	▼	156,894
98	46	3 Grietje	Flap-Westerhof	Stadskanaal	NL	Motobecane MB 1	1924	79,896	▼	68,004	▼	9,804	▲	157,704
99	37	6 Henk	Westerhof	Nieuw-Weerdinge	NL	Monet Goyon GZA	1930	88,854	▼	59,304	▼	11,334	▲	159,492
100	120	6 Gerrit	Zilse	Duisburg	D	DKW Super Sport	1929	4,976	▼	132,424	▼	25,520	▲	162,920
101	111	5 Jolanda	Bosma	Silvolde	NL	Peugeot P107	1928	58,400	▼	79,168	▼	26,208	▲	163,776
102	142	6 Bernd	Krispin	Bernau	D	Terrot HST	1930	76,128	▼	54,472	▼	35,872	▲	166,472
103	157	7 Andrea	Ehlers-Frank	Vechelde	D	D-Rad R 20	1932	81,730	▲	60,120	▲	25,720	▲	167,570
104	199	9 Frank	Fiedler	Jockgrim	A	DKW SB 200	1937	57,810	▲	71,530	▲	19,540	▲	168,880
105	126	6 Lutz	Bärmann	Hannover	D	Excelsior-Brandenburg	1929	13,344	▲	73,048	▲	82,904	▲	169,296
106	88	5 Mirek	Kuca	Recklinghausen	D	Ariel	1928	88,152	▼	71,200	▼	10,016	▲	169,368
107	175	8 Manfred	Fröbe	Elsterwerda	D	Zündapp Derby 200	1935	126,340	▲	2,650	▲	40,930	▲	169,920
108	69	5 Marvin	Kins	Münster	D	D-Rad R 0/5	1927	134,272	▼	32,296	▼	5,968	▼	172,536
109	153	7 Monika	Schenk	Spenge	D	BMW R 2	1931	46,550	▲	107,260	▲	18,980	▲	172,790
110	73	5 Günter	Bruer	Weilmünster	D	Flottweg III FK	1927	43,984	▲	51,208	▲	59,952	▲	175,144
111	18	2 Marianne	Pol-Dijkslag	Laag-Zuthem	NL	Douglas	1912	68,415	▼	51,565	▼	35,220	▲	175,200
112	154	4 Gerard	Luten	Akersloot	NL	BSA	1926	90,570	▼	73,730	▼	11,010	▲	175,310
113	198	9 Astrid	Fiedler	Köln	A	Presto-Damen (Sachs)	1937	50,000	▲	69,900	▲	59,300	▲	179,200
114	67	4 Karl	Helling	Soest	D	BMW R 42	1926	147,952	▼	27,264	▼	5,056	▼	180,272
115	137	6 Martin	Carter	Amberly/West Sussex	GB	BSA Sloper	1930	113,376	▼	51,400	▼	15,592	▼	180,368
116	75	5 Harald	Fiedler	Bad Salzungen	A	Sunbeam „Longstroke“	1927	62,112	▲	71,208	▲	47,640	▲	180,960

117	68	4	Bert	van Ommen	Hengelo	NL	Indian-Scout	1926	52,848	▼	115,992	▼	12,800	▲	181,640
118	267	9	Bernhard	Lode	Lindenau	D	DKW SB 200	1938	128,900	▲	54,990	▲	0,120	▼	184,010
119	57	4	Jan	Beukema	Smilde	NL	Terrot HT	1925	87,448	▼	73,312	▼	25,896	▲	186,656
120	84	5	Hinrich	Rypke	Kölln-Reisiek	D	BMW R 42	1927	149,704	▼	3,048	▲	35,840	▲	188,592
121	62	4	Wilfried	Zollinger	Klingau	CH	Royal Enfield 352 Twinport JAP	1926	111,176	▼	43,168	▼	34,496	▲	188,840
122	72	5	Ben	Seegers	Ooy (Nymwegen)	NL	BMW R 42	1927	85,784	▼	82,032	▼	21,144	▲	188,960
123	107	5	Fabian	Caspers	Struvenhütten	D	Standard BS	1928	79,640	▲	55,600	▲	55,016	▲	190,256
124	206	9	Sarah	Helling	Soest	D	Zündapp DBK 200	1937	132,540	▼	27,400	▲	32,980	▲	192,920
125	205	9	Roland	Beckedorf	Jaderberg	D	Victoria KR 15	1937	113,740	▼	65,240	▼	14,250	▼	193,230
126	82	3	Jan	de Jong	Oostenwolde	NL	BSA H 500cc	1924	91,864	▼	100,272	▼	1,328	▲	193,464
127	98	5	Remy	Fehr	Illnau	CH	Motosacoche 310	1928	56,896	▼	124,944	▼	15,240	▲	197,080
128	147	6	Ralf	Köllmann	Neukirchen-Vluyn	D	Ardie Jubiläumsmmodell	1930	58,136	▲	115,016	▲	24,128	▲	197,280
129	202	9	Christian	Fauth	Gronau	D	Nimbus	1937	74,270	▲	55,230	▲	68,500	▲	198,000
130	117	6	Toon	van Boerdonk	Tilburg	NL	BSA S29	1929	140,952	▼	55,312	▼	4,368	▲	200,632
131	183	8	Nicola	Bußkönning	Reken	D	Wanderer	1935	110,360	▼	36,260	▼	55,010	▲	201,630
132	146	6	Axel	Reichard	Schalksmühle	D	D-Rad R10	1930	19,688	▲	104,240	▲	79,464	▼	203,392
133	86	5	Peter Torben	Carlsen	Kolding	DK	BSA S27	1927	36,592	▼	45,648	▲	84,840	▲	207,080
134	124	6	Andreas	Deuse	Oranienburg	D	Württembergia BL 200	1929	137,136	▼	70,568	▼	0,560	▲	208,264
135	141	6	Arne	Bischof	Friedrichsdorf	D	Imperia 500 H	1930	110,680	▼	83,368	▲	15,928	▲	209,976
136	139	6	Ilona	Grafe	Westerkappeln	D	NSU 301 TS	1930	138,728	▼	42,296	▲	30,664	▲	211,688
137	134	6	Christian	Ter Heijne	Doetinchem	NL	Ardie TM	1929	145,072	▼	32,280	▼	34,856	▲	212,208
138	158	7	Rolf	Steiner	Lupfig	CH	Moser OHV Luxe	1933	83,480	▲	51,410	▲	79,510	▲	214,400
139	188	8	Jan-Peter	Kasper	Gera	D	DKW SB 200	1936	24,250	▲	112,450	▲	79,660	▲	216,360
140	77	5	Siegbert	Straßburg	Schönow	D	Zündapp EM 249	1927	81,512	▲	74,656	▲	66,120	▲	222,288
141	108	5	Jennie	Heijink	Steenderen	NL	Peugeot P107	1928	98,040	▼	103,704	▼	21,528	▲	223,272
142	190	8	Gerd	Windhorst	Goldenstedt	D	Zündapp K 800	1936	49,940	▲	140,070	▲	33,960	▲	223,970
143	20	2	Hans	Koopmans	Kortgene	NL	Rover	1913	129,620	▼	65,525	▲	38,100	▲	233,245
144	203	9	Maïke	Fauth	Gronau	D	NSU ZDB 201	1937	82,380	▲	64,050	▲	103,910	▲	250,340
145	219	9	Meike	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer SP 1	1938	195,850	▼	55,400	▼	1,360	▲	252,610
146	162	7	Christian	Kuert	Wallisellen	CH	Motosacoche Grand Sport	1934	119,820	▲	90,020	▲	47,760	▲	257,600
147	99	5	Henk	van Eijbergen	Loenen	NL	Indian Scout 101	1928	71,664	▲	113,544	▲	52,392	▲	257,600
148	239	10	Margot	Tepper	Coevorden	NL	Triumph T 100	1939	207,240	▼	50,100	▲	5,550	▲	262,890
149	187	8	Anne	Achtien	Bontebok	NL	Harley Davidson R 3	1936	163,040	▼	99,850	▼	2,920	▲	265,810
150	204	13	Oliver	Fauth	Gronau	D	NSU Quickly	1954	91,460	▲	70,320	▲	69,150	▲	270,930
151	185	8	Werner	Jorde	Hamburg	D	Zündapp DB 200	1936	180,180	▲	0,340	▼	75,440	▲	275,960
152	59	6	Josef	Gareis	Perleberg	D	Ardie	1930	120,512	▲	101,168	▲	76,016	▲	297,696
153	209	9	Else	Holm Andersen	Hardeslev	DK	Nimbus	1938	112,560	▼	116,210	▲	74,050	▲	302,820
154	28	2	Jan-Otto	Blankestejn	Haarlem	NL	Terrot Motorette No. 3	1914	139,260	▼	149,755	▼	17,500	▲	306,515
155	211	9	Hansjörg	Hilti	Arnegg	CH	FN M86 Supersport	1938	189,700	▼	79,860	▼	50,340	▼	319,900
156	66	4	Ulrich	Härtel	Burg	D	Wanderer Typ H	1926	218,784	▼	40,104	▲	44,672	▲	323,560
157	282	10	Gerhard	Heckmann	Vechta	D	Ardie	1930	63,900	▲	204,440	▲	38,140	▲	326,480
158	138	6	Michael	Hele	Waterlooville/Hampshire	GB	BSA sidevalve	1930	79,672	▲	159,712	▲	76,544	▲	335,928
159	244	10	Klaus	Roths	Ahaus	D	Ural M72	1940	179,840	▼	145,380	▼	18,530	▼	343,750
160	101	5	Arno	Pellanda	Wohlen AG	CH	Motosacoche 309	1928	273,800	▼	26,904	▲	46,704	▲	347,408
161	192	8	Ignatz	Albers	Lingen	D	DKW SB 200	1936	82,070	▼	273,970	▲	5,150	▼	361,190
161	233	10	Paul	Knapp	Ibbenbüren	D	Phänomen	1939	5,070	▼	270,170	▼	57,650	▲	372,890
162	125	6	Andreas	Kutzek	Hannover	D	NSU 301 T	1929	124,376	▲	145,832	▲	110,696	▲	380,904
163	159	7	Achim	Reisner	Bielefeld	D	Zündapp K800	1933	152,200	▲	195,460	▲	34,380	▲	402,040
164	109	5	Rüdiger	Bollmann	Wernigerode	D	Württembergia D28	1928	184,040	▼	237,288	▼	1,600	▲	422,928
165	44	3	Burkhard	Pollmüller	Gütersloh	D	Satorius	1923	160,032	▲	157,446	▲	106,128	▲	423,606
166	229	10	Siegfried	Brauer	Sindelfingen	D	DKW NZ350	1939	114,600	▲	167,220	▲	143,010	▲	424,830
167	222	9	Jürgen	Lierhaus	Gelsenkirchen	D	NSU Quick	1938	361,180	▼	70,950	▼	34,200	▼	466,330
168	193	8	Sebastian	Petzold	Wertheim	D	Horex T6 SW	1936	443,660	▲	42,770	▲	41,910	▲	528,340
169	165	7	Matthias	Frisch	Kirchhundem	D	NSU 601 TS	1934	168,520	▲	258,970	▲	106,930	▲	534,420
170	210	3	Flemming	Holm Andersen	Haderslev	DK	BSA	1919	469,962	▼	72,240	▲	15,804	▲	558,006
171	163	7	Joachim	Seinecke	Lienen	D	DKW SB 200	1934	153,660	▲	288,000	▲	127,930	▲	569,590
172	217	9	Erwin	Büsch	Arzfeld	D	Wanderer	1938	339,900	▼	186,030	▲	59,460	▲	585,390
173	164	7	Ben	Geutskens	Norg	NL	Nimbus-C	1934	17,240	▼	44,630	▲	539,050	▼	600,920
174	140	6	Andreas	Hofmann	Hördt	D	Motosacoche Jubile	1930	198,072	▲	183,520	▲	230,744	▼	612,336
175	92	5	Günter	Gröteke	Grimma	D	Triumph Nürnberg	1928	158,776	▲	286,944	▲	148,048	▲	633,768
176	216	9	Heinz	Behrendt	Ibbenbüren	D	Miele-Damenrad	1938	177,450	▼	478,580	▼	65,780	▲	721,810
177	191	8	Patrick	Helling	Soest	D	BMW R 12	1936	349,480	▲	273,970	▲	102,770	▲	726,220
178	186	8	Peter	Kassen	Bad Karlshafen	D	BMW R 2	1936	686,100	▼	151,620	▲	4,140	▼	841,860
179	178	8	Tristan	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 350	1935	27,370	▼	840,390	▼	72,620	▲	940,380

180	177	9	Jens	Wittenburg	Hartmannsdorf	D	DKW SB 500	1935	923,270	▼	128,160	▲	81,660	▲		1133,090
181	169	7	Dirk	Potze	Emmercompascuum	NL	Terrot B.M.A.	1934	897,810	▼	219,460	▼	80,920	▲		1198,190
182	29	2	Wolfgang	Strohbehn	Oldenburg	D	Harley Davidson	1917	291,040	▲	769,840	▲	128,195	▲	20	1209,075
183	89	5	Kurt Albin	Andersen	Kolding	DK	Triumph NSD	1928	1218,600	▼	5,672	▼	14,600	▲	20	1258,872
184	167	7	Anja	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 350	1934	143,160	▼	1076,460	▼	55,780	▲		1275,400
185	285	10	Ruud	Klauri	Eemnes	NL	Harley Davidson WLA	1943	1053,960	▲	224,500	▲	98,530	▲	20	1396,990
186	170	7	Joachim	Jurr	Gelsenkirchen	D	NSU TS 601	1934	904,990	▼	849,110	▼	14,170	▲		1768,270
187	104	5	Immo	Quenzel	Rheinberg	D	DKW ZSW 600	1928	612,280	▼	1358,512	▼	29,720	▲		2000,512
188	115	6	Christian	Ringgenberg	Unterentfelden	CH	Terrot HSSO	1929	50,504	▲	97,808	▲	1875,184	▼	20	2043,496
189	116	6	Kurt	Ringgenberg	Unterentfelden	CH	Monet Goyon G Supersport	1929	61,920	▲	129,056	▲	1889,544	▼	40	2120,520
	13	1	Arjan	Koster	Midwolda	NL	NSU	1906	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	15	2	Jarno	Sloots	Borger	NL	Yale	1910	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	21	2	Wim	te Kaat	Silvolde	NL	Douglas R	1913	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	85	5	Thomas	Raguse	Berlin	D	Norton 500 S	1927	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	131	6	Jan	Jurr	Duisburg	D	Sarolea SS 350	1929	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	148	7	Joachim	Snyders	Itterbeck	D	DKW Block 200	1931	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	194	8	Ruedi	Fischer	Staufen	CH	Gnome + Rhone	1936	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	207	9	Robin	Lewe	Sommerfeld	D	NSU OSL 251	1937	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	235	10	Otto	Hammes	Ellscheid	D	DKW NZ	1939	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	249	10	Felix	Jurr	Gelsenkirchen	D	Ural M72	1945	Ausfall		Ausfall		Ausfall			Ausfall
	3	1	Laumerens	Wensink	Varsseveld	NL	Peugeot	1903	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	12	1	Eye	Beukema	Smilde	NL	Dufaux	1906	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	31	2	Niels	te Kaat	Silvolde	NL	P & M	1917	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	276	3	Nico	Walter	Ottendorf-Okrilla	D	Frisch (Dresden)	1923	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	61	4	Guido	Orlowski	Remscheid	D	DKW E200	1926	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	80	5	Jens	Weißleder	Crimmitschau	D	DKW Z 500	1927	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	96	5	Jochen	Kunzmann	Großbräsen	D	DKW E 200	1928	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	100	5	Dirk	Bischof	Friedrichsdorf	D	NSU 501 T	1928	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	110	5	Johann Kasper	Trechsel	Emmercompascuum	NL	Automoto	1928	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	112	5	Hans-Joachim	Rost	Münster	D	Triumph K4	1928	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	113	5	Reinhard	Stockmann	Ilbenbüren	D	Standard AT 500	1928	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	122	6	Ralf	Frerichs	Oldenburg	D	Victoria KR 35	1929	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	135	6	Cor	Tepper	Hilversum	NL	Terrot	1929	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	136	6	Sjaak	Tepper	Hilversum	NL	Terrot	1929	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	90	7	Per Alvin	Jørgensen	Christiansfeld	DK	Triumph NJ	1931	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	181	8	Bill	Bouws	Osterhesselen	NL	Triumph S 6	1935	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	280	8	Claus-Jürgen	Berendsen	Reitland	D	FN 71	1936	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	195	9	Heiko	Genz	Sorno	D	DKW KS 200	1937	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	218	10	Wilhelm	Linz	Wesel	D	NSU 351 OT	1939	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	241	10	Christian	Schramm	Duisburg	D	Nimbus Spezial	1939	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	248	10	Margarete	Bruns	Visbek-Hohenbögen	D	Zündapp KS 750	1944	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	281	2	Geert-Jan	de Kater	Monnichendam	NL	Triumph	1915	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	42	3	Heinz	Kazmierzak	Bree	B	Nimbus Ofenrohr	1923	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	55	4	Charles	Bok	Haarlem	NL	Douglas	1925	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	71	5	Sander	Izaks	Neede	NL	Triumph Model N3	1927	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	81	5	Erich	Ehrlicher	Neustadt/Coburg	D	Schüttoff 350 F	1927	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	150	7	Manfred	Heuberg	Hamburg 62	D	Mars	1931	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	166	7	Günter	Schulte	Wildeshausen	D	BMW R 11	1934	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	277	7	Norbert	Feldkamp	Rheinberg	D	DKW SB 200	1934	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	184	8	Karl-Heinz	Schubert	Bismark	D	Wanderer SP 1	1936	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	213	9	Mans	Sanders	Nieuw-Buinen	NL	TWN 254 F	1938	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	275	9	Guido	Denter	Westerkappeln	D	BMW R35	1937	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	242	10	Maarten	Janßen	Xanten	D	NSU OSL 501	1939	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet
	245	10	Markus	Schulte	Großenkneten	D	Zündapp KS 600	1940	nicht gewertet		nicht gewertet		nicht gewertet			nicht gewertet

## 32. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

### Ergebnis Klasse 1

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	6	1	Claus	Petersen	Loxstedt	D	Peugeot	1903	22,160	▲	3,780	▲	14,752	▲		40,692
2	8	1	Werner	Stockmann	Stemwede	D	Progress	1905	27,432	▲	7,060	▲	17,764	▲		52,256
3	5	1	Paul	Valkenet	Leusden	NL	Lurquin & Coudert	1904	17,616	▲	29,896	▲	34,660	▲		82,172
	13	1	Arjan	Koster	Midwolda	NL	NSU	1906								Ausfall
	3	1	Lauwerens	Wensink	Varsseveld	NL	Peugeot	1903								nicht gestartet
	12	1	Eye	Beukema	Smilde	NL	Dufaux	1906								nicht gestartet





















## 32. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

### Ergebnis Klasse 11

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	257	11	Ronny	Lewe	Sommerfeld	D	Simson AWO 425 T	1955	3,890	▲	2,320	▼	21,410	▲		27,620
2	253	11	Susanne	Ehspanner	Bad Karlshafen	D	BMW R25/2	1953	4,700	▼	22,060	▼	9,630	▲		36,390
3	256	11	Hans-Wilhelm	Steer	Böhme	D	DKW RT 175 GS	1955	12,590	▲	15,610	▼	15,370	▲		43,570
4	252	11	Dirk	Kleinlanghorst	Herford	D	NSU Lambretta	1952	14,040	▲	28,010	▼	10,970	▲		53,020
5	255	11	Marko	Pfannkuche	Trendelburg	D	BMW R25/3	1954	7,580	▲	36,570	▼	10,900	▲		55,050
6	254	11	Claudia	Adler	Dortmund	D	Triumph Cornet	1954	7,580	▲	23,180	▼	38,280	▲		69,040
7	76	11	Peter	Tuchel	Halle	D	MZ ES 250	1959	126,016	▼	97,064	▼	36,672	▼		259,752
8	258	11	Alexander	Dransfeld	Arnsberg	D	Piaggio Vespa VL3T	1956	176,670	▼	140,940	▼	10,830	▼		328,440
9	251	11	Klaus	Heseler	Düsseldorf	D	NSU OSL 251	1950	574,610	▼	16,130	▲	31,340	▼		622,080
10	250	11	Manfred	Hoppe	Ibbenbüren	D	Miele 98	1950	365,940	▲	253,650	▲	189,020	▲		808,610
	272	11	Clemens	Busemann	Werl	D	Triumph BDG 250	1951								Ausfall
	279	11	Max	Berendsen	Reitland	D	FN M 22	1954								nicht gestartet

## 32. Internationale Ibbenbüener Motorrad-Veteranen-Rallye

### Ergebnis Klasse 12

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	260	12	Harald	Zawadzki	Hagen	D	Hercules K 125 Military	1970	26,260	▼	5,730	▼	7,990	▲		39,980
2	259	12	Bernd	Adler	Dortmund	D	AJS 18 Statesman	1962	25,890	▼	12,510	▼	9,900	▲		48,300
3	236	12	Bernd	Rückl	Münster	D	BMW R 27	1965	44,620	▼	22,670	▲	43,280	▲		110,570
4	273	12	Wolfgang	Beyer	Fröndenberg	D	BMW R 60/6	1973	131,110	▲	38,410	▲	10,640	▲		180,160
5	274	12	Ulrich	Reimertz	Wickede	D	BMW R 75/5	1973	145,500	▲	44,030	▲	16,830	▲		206,360
6	262	12	Werner	Wulf	Leichlingen	D	MZ ETS 250	1972	147,480	▼	117,990	▼	17,850	▲		283,320
7	261	12	Heiko	Naumann	Köthen	D	MZ ETS 250	1971	151,050	▼	122,430	▼	12,950	▼		286,430
	264	12	Egils	Prieditis	Grefrath	D	Harley Davidson	1976								Ausfall
	266	12	Hans-Jürgen	Wachter	Goch	D	Hercules GS 250	1979								Ausfall
	263	12	Dirk	Magnus	Emsdetten	D	Simson Star	1974								nicht gestartet
	265	12	Tim-Alexander	Adler	Dortmund	D	Yamaha DT	1977								nicht gestartet



### 32. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

#### Ergebnis Klasse 13

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	34	13	Christina	Grafe	Westerkappeln	D	Miele K 20	1939	12,690	▲	12,100	▼	24,140	▲		48,930
2	204	13	Oliver	Fauth	Gronau	D	NSU Quickly	1954	91,460	▲	70,320	▲	69,150	▲	40	270,930