

30. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	46	2	Horst	Kinkelbur	Hille	D	NSU	1917	0,500	▲	0,173	▼	0,695	▲		1,368
2	47	2	Markus	Grafe	Westerkappeln	D	Wanderer	1918	1,179	▲	0,055	▲	0,378	▲		1,612
3	135	5	Hans	Bernet	Wängi	CH	Allegro Tourenmodell	1928	1,069	▲	0,775	▼	0,078	▼		1,922
4	37	2	Henk	Van der Veen	Ruinerwold	NL	Terrot Motorette 3	1914	0,135	▼	1,207	▼	0,683	▼		2,025
5	256	8	Ulrich	Harte	Ibbenbüren	D	Fisker&Nielsen Nimbus L	1935	0,264	▼	0,291	▼	1,470	▲		2,025
6	252	7	Ruedi	Fischer	Staufen	CH	BSA Blue Star 500	1934	0,529	▼	1,128	▼	0,408	▼		2,065
7	216	6	Dr. Knut	Hornig	Ladbergen	D	Terrot HST	1930	1,083	▼	0,357	▲	1,018	▼		2,458
8	250	7	Petra	Bouwman	Gaanderen	NL	Matchless F 4 Sport	1934	0,778	▲	0,974	▼	1,030	▼		2,782
9	136	5	Jan	Wiersma	Lochem	NL	Stylson	1928	1,615	▼	0,642	▼	0,683	▲		2,940
10	57	3	Diederik	Nossent	Lochem	NL	Royal Enfield Type 180	1921	1,762	▲	0,106	▲	1,165	▲		3,033
11	366	11	Claudia	Adler	Dortmund	D	NSU ZB	1954	0,386	▼	1,000	▼	1,842	▼		3,228
12	59	3	Henk	Heman	Warmenhuizen	NL	Cleveland USA	1921	2,616	▲	0,226	▲	0,394	▼		3,236
13	83	3	Jan	De Jong	Oosterwolde	NL	BSA	1924	0,719	▼	1,006	▼	1,530	▲		3,255
14	120	5	Harald	Fiedler	Bad Salzufflen	A	Sunbeam „Longstroke“	1927	2,109	▼	0,812	▼	0,466	▼		3,387
15	138	5	Jennie	Heijink	Steenderen	NL	Peugeot P107	1928	0,651	▼	2,171	▼	0,891	▲		3,713
16	73	3	Jaap	Bosma	Silvolde	NL	Humber Tourist	1924	0,134	▼	2,813	▼	0,807	▼		3,754
17	109	5	Ben	Seegers	Ooy	NL	BMW R 42	1927	2,362	▼	0,618	▲	0,797	▼		3,777
18	137	5	Jolanda	Bosma	Silvolde	NL	Peugeot P107	1928	0,678	▼	1,006	▼	2,195	▲		3,879
19	164	6	Burkhard	Pollmüller	Gütersloh	D	NSU 301 T	1929	2,514	▲	0,078	▼	1,381	▼		3,973
20	52	3	Gerard	Luten	Akersloot	NL	Rover	1919	2,228	▼	1,380	▼	0,386	▲		3,994
21	248	7	Bram	Vermey	Silvolde	NL	BMW R4	1934	1,464	▼	1,398	▼	1,298	▲		4,160
22	169	4	Gerrit	Zilse	Duisburg	D	DKW E	1925	1,738	▲	0,952	▲	1,515	▲		4,205
23	364	11	Josef	Jäger	Salzkotten-Thüle	D	NSU Max	1953	2,834	▲	0,914	▼	0,458	▲		4,206
24	285	9	Michael	Riede	Bad Blankenburg	D	Presto Sachs	1937	0,691	▼	0,091	▼	3,493	▼		4,275
25	239	7	Karl	Helling	Soest	D	BMW R 11	1933	1,432	▼	0,447	▼	2,409	▼		4,288
26	84	3	Hidde	Wapstra	Noordwolde	NL	Automoto	1924	0,241	▲	0,592	▼	3,701	▲		4,534
27	293	9	Jürgen	Seidel	Staitz	D	NSU OSL 201	1937	1,620	▼	0,117	▼	2,942	▲		4,679
28	29	2	Wim	Te Kaat	Silvolde	NL	Douglas R	1913	1,518	▼	1,827	▼	1,432	▲		4,777
29	106	4	Christian	Ter Heijne	Doetinchem	NL	FN M 60	1926	3,314	▼	1,643	▼	0,198	▼		5,155
30	367	11	Hans-Wilhelm	Steer	Böhme	D	DKW RT 175 GS	1955	4,452	▲	0,214	▼	0,564	▲		5,230
31	69	3	Beat	Jufer	Densbüren	CH	Condor Tourisme	1924	0,394	▼	1,373	▲	3,593	▼		5,360
32	247	7	Minne	Hoekstra	Oude Pekela	NL	Harley Davidson Gesp.	1934	2,363	▼	2,114	▼	1,249	▼		5,726
33	41	2	Heinz	Kindler	Kaltenkirchen	D	Triumph Modell C	1914	2,501	▼	2,562	▼	0,935	▼		5,998
34	86	3	Erich	Ehrlicher	Neustadt	D	Ardie Reichfahrtsmodell	1925	2,696	▲	1,442	▼	2,037	▲		6,175
35	182	6	Richard	Ligtlee	Boven-Smilde	NL	Rhony X	1929	1,287	▼	1,475	▲	3,469	▲		6,231
36	234	7	Jan	Koobs	Winterswyk	NL	Magnat-Debon	1932	4,269	▼	1,973	▼	0,184	▼		6,426
37	67	3	Grietje	Flap-Westerhof	Stadskanaal	NL	Motobecane MB 1	1924	1,460	▼	0,307	▲	4,759	▲		6,526
38	163	11	Hans	Gawlista	Münster	D	Viktoria KR25	1951	0,538	▲	1,723	▲	4,458	▲		6,719
39	203	6	Ulrich	Härtel	Burg	D	BMW R 16 SW	1930	3,287	▼	1,235	▲	2,236	▼		6,758
40	17	1	Johannes	Beenen	Gorredyk	NL	Peugeot	1906	4,803	▼	1,653	▼	0,347	▼		6,803
41	128	5	Jochen	Kunzmann	Großbräschen	D	DKW E 200	1928	2,403	▲	3,925	▲	0,483	▼		6,811
42	78	3	Dr. Günther	Allmeling	Dassendorf	D	NSU	1924	0,563	▼	0,935	▼	5,444	▲		6,942
43	246	7	Erik	Bosma	Silvolde	NL	Terrot RL	1934	2,072	▼	1,803	▼	3,378	▲		7,253
44	374	12	Bernd	Adler	Dortmund	D	AJS	1962	1,232	▲	1,617	▼	4,417	▼		7,266
45	269	8	Ignatz	Albers	Lingen	D	DKW SB 200	1936	2,177	▼	2,137	▼	3,030	▲		7,344
46	25	2	Kurt	Harries	Syke-Wachendorf	D	Vindec-Spezial	1912	3,052	▼	1,145	▲	3,176	▼		7,373
47	68	3	Toni	Schneider	Langgöns	D	Matchless Gesp.	1924	2,651	▼	0,694	▼	4,080	▲		7,425
48	288	9	Manfred	Bender	Frankfurt	D	Horex S 35	1937	6,244	▲	1,087	▼	0,130	▲		7,461
49	129	5	Reinhardt	Koschig	Lauta	D	DKW E 250	1928	2,893	▲	4,658	▲	0,035	▼		7,586
50	147	5	Bernhard	Hoffmann	Viersen	D	NSU 201 R	1928	0,985	▼	3,360	▲	3,496	▲		7,841
51	287	9	Roberto	Rietze	Wünschendorf	D	Viktoria KR 25 S	1937	1,005	▼	2,122	▲	4,716	▲		7,843
52	236	7	Achim	Reisner	Bielefeld	D	Zündapp K800	1933	0,140	▼	1,582	▼	6,212	▲		7,934
53	358	9	Peggy	Helbig	Strehla	D	Triumph B200	1938	4,712	▲	2,087	▼	1,144	▲		7,943
54	221	7	André	Elpel	Wernigerode	D	Ardie Jubiläumsmodell	1931	0,171	▼	1,958	▼	5,918	▼		8,047
55	149	5	Mirek	Kuca	Recklinghausen	D	Ariel	1928	2,414	▼	0,420	▼	5,469	▲		8,303
56	34	2	Bennie	Lenting	Doetinchem	NL	Humber Tourer	1913	5,318	▼	1,873	▼	1,126	▲		8,317
57	361	11	Manfred	Hoppe	Ibbenbüren	D	Miele 98	1950	6,838	▼	0,574	▲	0,918	▼		8,330
58	240	7	Axel	Müller	Bad Harzburg	D	BMW R 11 Serie 3	1933	5,315	▼	2,500	▼	0,627	▼		8,442
59	342	10	Karin	Fiedler	Bad Salzufflen	D	Bauer B100 Sachs	1939	5,189	▼	3,222	▲	0,042	▼		8,453
60	133	5	Werner	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R 0/6 SW	1928	1,464	▲	1,291	▼	5,706	▲		8,461
61	26	2	Marianne	Pol-Dykslag	Laag Zuthem	NL	Douglas	1912	7,669	▼	0,744	▲	0,376	▲		8,789
62	205	6	Rudi	Bouwman	Gaanderen	NL	Magnat Debon BST	1930	3,036	▼	4,080	▼	1,699	▲		8,815
63	210	6	Andreas	Deuse	Oranienburg	D	Württembergia RL	1930	4,117	▲	0,793	▼	3,989	▲		8,899
64	168	6	Arndt	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R 9	1929	7,554	▲	0,561	▼	0,931	▲		9,046
65	253	7	Jürgen	Ehspanner	Bad Karlshafen	D	Triumph RL30	1934	1,408	▼	5,187	▼	2,600	▼		9,195
66	363	11	Hans-Jürgen	Scharpe	Schalksmühle	D	Horex Regina	1953	1,924	▼	2,686	▲	4,600	▲		9,210
67	307	9	Joachim	Kosack	Berlin	D	BMW R 51	1938	1,069	▼	2,893	▼	5,554	▲		9,516
68	346	10	Christian	Fauth	Gronau	D	Nimbus 2	1939	0,268	▼	7,438	▲	1,876	▲		9,582
69	357	10	Olaf	Brönstrup	Ibbenbüren	D	BMW R-75 W-Gespänn	1944	3,648	▲	2,317	▼	3,619	▼		9,584
70	131	5	Carsten	Behring	Braunschweig	D	BMW R42	1928	4,606	▼	5,486	▼	0,020	▼		10,112
71	33	2	Cindy	Lenting	Doetinchem	NL	Douglas	1913	5,725	▼	1,978	▼	2,410	▲		10,113
72	322	10	Bernd	Rückl	Münster	D	BMW R 23	1939	5,547	▼	2,428	▼	2,315	▼		10,290
73	124	5	Bernd	Dieffenbacher	Dessau-Rosslau	D	NSU	1927	2,676	▼	3,112	▲	4,524	▼		10,312
74	380	12	Michael	Lanwehr	Witten	D	Yamaha XS 400	1979	3,750	▼	5,207	▼	1,488	▼		10,445
75	245	13	Swen	Te Kaat	Silvolde	NL	NSU Quickly	1959	2,325	▼	1,846	▲	6,400	▲		10,571
76	201	6	Thomas	Möhwald	Neustadt	D	Triumph Nürnberg	1930	3,409	▼	4,546	▼	2,806	▼		10,761
77	220	7	Werner	Kranke	Ruhland	D	NSU 501 TS	1931	6,802	▲	2,478	▼	1,543	▼		10,823

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

30. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
78	292	9	Werner	Brack	Suhr	CH	Standard BS 500	1937	3,029	▼	1,146	▲	6,682	▼		10,857
79	300	9	Fritz	Konschak	Puschwitz	D	BMW R 61	1938	0,382	▲	2,700	▼	8,086	▲		11,168
80	227	7	Joachim	Snyders	Itterbeck	D	DKW Block 200	1931	4,300	▼	3,747	▼	3,300	▲		11,347
81	352	10	Armin	Redmer	Hattingen	D	AWD T600	1939	5,704	▲	0,056	▲	5,600	▲		11,360
82	264	8	Joachim	Seinecke	Lienen	D	DKW SB 200	1935	5,103	▼	2,687	▼	3,655	▼		11,445
83	66	3	Oliver	Maug	Ibbenbüren	D	Alba Stettin-Möhringen	1923	1,940	▼	5,978	▼	3,659	▼		11,577
84	64	3	Jens	Weißleder	Crimmitschau	D	Wanderer	1923	3,094	▼	9,653	▲	0,204	▼		12,951
85	306	9	Toni	Schröder	Winterswijk	NL	Dürkopp	1938	4,323	▼	6,597	▼	2,038	▼		12,958
86	263	8	Norbert	Düffel	Münster	D	Nimbus II Luxus	1935	5,831	▼	3,247	▼	3,899	▼		12,977
87	104	4	Harald	Arneke	Weckolsheim	D	Indian-Scout	1926	9,189	▼	3,626	▼	0,214	▼		13,029
88	99	4	Paul	van Banning	Driehuis	NL	Raleigh	1926	1,818	▲	9,490	▲	1,852	▼		13,160
89	213	6	Tam	Canter Visscher	Winterswyk	NL	Terot HST	1930	1,130	▼	6,111	▼	6,111	▼		13,352
90	375	12	Reinhold	Bikar	Lübbenau	D	Jawa 354/06	1963	3,580	▼	7,247	▼	2,570	▼		13,397
91	351	10	Sabine	Schulte	Alpen	D	DKW NZ	1939	1,680	▲	7,726	▲	4,114	▲		13,520
92	261	8	Anton	Voß	Darfeld	D	NSU TS 601	1935	7,674	▼	4,202	▼	1,757	▼		13,633
93	304	9	Tanja	Voß	Darfeld	D	Horex SB 35	1938	2,478	▲	10,542	▲	0,670	▼		13,690
94	223	7	Hans-Jürgen	Schultz	Eppenrod	D	DKW Block 200	1931	2,770	▲	10,000	▲	1,146	▲		13,916
95	11	1	Werner	Stockmann	Stemwede-Dielingen	D	Progress	1905	4,322	▲	8,418	▲	1,467	▲		14,207
96	265	8	Hansjörg	Hilti		CH	FN	1935	4,550	▼	1,806	▼	8,080	▼		14,436
97	187	6	Toon	van Boerdonk	Tilburg	NL	BSA 529	1929	2,999	▼	7,425	▼	4,167	▼		14,591
98	242	7	Theo	Heisterkamp	Kirchhellen	D	Triumph STM 500	1934	6,436	▼	3,286	▲	5,210	▲		14,932
99	157	6	Kurt	Ringgenberg	Untereinfeld	CH	Monet+Goyon „G“	1929	7,547	▲	5,450	▼	1,947	▲		14,944
100	370	11	Heinz	Kleinlanghorst	Herford	D	DKW RT 175 S	1956	4,632	▼	4,544	▲	5,904	▼		15,080
101	297	9	Norbert	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	0,236	▼	4,566	▲	10,468	▲		15,270
102	258	8	Josef	Bacher	Schauenburg	D	NSU 501 OSL	1935	1,880	▼	10,362	▲	3,358	▲		15,600
103	226	7	Monika	Schenk	Spenge	D	BMW R 2	1931	1,560	▲	1,762	▲	12,286	▲		15,608
104	298	13	Sarah	Schönbrodt	Nettetal	D	NSU Quickly S2	1960	0,484	▲	8,681	▼	6,746	▼		15,911
105	262	8	Reimund	Kampshoff	Bocholt	D	Victoria V98 L	1935	7,872	▼	5,058	▼	3,292	▼		16,222
106	158	6	Christian	Ringgenberg	Untereinfeld	CH	Terot HSSO Perotin	1929	8,680	▲	4,630	▼	3,286	▲		16,596
107	345	10	Otto	Hammes	Ellscheid	D	DKW NZ Gesp.	1939	2,466	▲	12,766	▲	1,518	▲		16,750
108	373	11	Bert	Starke	Münchenbernsdorf	D	IWL Typ Wiesel	1959	6,876	▼	8,578	▼	1,574	▼		17,028
109	305	9	Nina	Voß	Darfeld	D	NSU OSL 250	1938	7,126	▲	7,902	▲	2,046	▼		17,074
110	299	9	Rüdiger	Jung	Tettau	D	Triumph B 200	1938	7,473	▼	3,391	▼	6,298	▲		17,162
111	152	5	Reinhard	Stockmann	Ibbenbüren	D	Standard	1928	0,470	▼	16,707	▲	0,312	▲		17,489
112	241	7	Udo	Hoja	Schwentinental	D	Harley Davidson	1933	1,934	▲	11,082	▲	4,504	▲		17,520
113	268	8	Stephan	Lohse	Dornitz	D	Victoria KR 20 ZBL	1935	8,555	▼	2,614	▼	6,674	▲		17,843
114	325	8	Gerhard	Geppert	Witten	D	BMW R 12	1935	6,921	▼	7,081	▼	4,210	▲		18,212
115	144	5	Hans-Joachim	Rost	Drensteinfurt	D	Triumph K4	1928	6,128	▼	11,998	▲	0,374	▲		18,500
116	270	8	Jan-Peter	Kasper	Gera	D	DKW SB 200	1936	1,958	▼	10,018	▲	6,550	▲		18,526
117	94	4	Peter	Janssen	Oldenburg	D	Terot Tourisme	1925	5,241	▼	9,687	▼	3,673	▼		18,601
118	338	10	Hermann	Siebe	Westerkappeln	D	Nimbus	1939	2,944	▲	10,606	▲	5,256	▲		18,806
119	333	10	Stefanie	Siebenberg	Rottenburg	D	Miele K 20	1939	12,972	▲	5,382	▼	0,534	▲		18,888
120	119	5	Günther	Wagner	Hohentengen	D	BMW R47	1927	9,522	▼	6,500	▼	2,901	▲		18,923
121	340	9	Adri	Vermey	Silvolde	NL	BMW R20	1937	9,381	▼	6,997	▼	3,026	▼		19,404
122	214	6	Helmut	Krone	Stemwede	D	Ardie	1930	0,357	▼	18,538	▲	0,697	▼		19,592
123	215	6	Klaus	Kahrs	Appeln	D	Hulla Standard	1930	7,386	▼	8,725	▲	3,486	▼		19,597
124	123	5	Uwe	Goedereis	Löhne	D	NSU 501 T	1927	2,928	▲	7,123	▲	9,562	▲		19,613
125	319	9	Ulrich	Reimertz	Wickede	D	Zündapp DB 200	1938	1,123	▼	14,184	▲	4,336	▲		19,643
126	302	9	Dennis	Pollmüller	Gütersloh	D	Ogar	1938	1,470	▲	12,606	▲	5,754	▲		19,830
127	335	10	Bernd	Ingenfeld	Bocholt	D	DKW IVZ	1939	4,841	▼	13,937	▼	1,173	▼		19,951
128	251	7	Joachim	Jurr	Gelsenkirchen	D	NSU 601 TS	1934	2,490	▲	11,372	▲	6,154	▲		20,016
129	207	6	Bernd	Krispin	Bernau	D	Terot HTS	1930	0,234	▼	19,866	▲	0,322	▼		20,422
130	18	1	Katrin	Böhner	Ingolstadt	D	JAP	1907	3,792	▼	11,395	▲	5,304	▲		20,491
131	230	7	Andrea	Ehlers-Frank	Vechelde	D	D-Rad R 20	1932	4,234	▼	7,552	▲	8,788	▲		20,574
132	281	8	Meike	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer	1936	5,202	▼	12,697	▼	3,251	▼		21,150
133	372	11	Peter	Tuchel	Halle	D	MZ ES 250	1959	6,822	▼	11,017	▼	3,376	▼		21,215
134	368	11	Ronny	Lewe	Sommerfeld	D	AWO 425 T	1955	9,342	▲	8,906	▲	3,472	▲		21,720
135	378	12	Harald	Zawadzki	Hagen	D	Hercules K 125 Military	1970	5,419	▼	4,092	▲	12,418	▲		21,929
136	266	8	Bill	Bouws	Oosterhesselen	NL	Triumph 5-3	1935	3,667	▼	0,418	▲	18,006	▲		22,091
137	274	8	Anne	Achtien	Bontebok	NL	Harley Davidson R 3	1936	8,583	▼	10,314	▼	3,254	▼		22,151
138	313	9	Wilhelm	Linz	Wesel	D	NSU ZDB 201	1938	3,159	▼	15,418	▲	3,616	▼		22,193
139	141	5	Rainer	Baldus	Münster	D	Wanderer K 500	1928	3,997	▲	6,168	▲	12,555	▲		22,720
140	172	6	Henk	Van Eijbergen	Loenen	NL	Indian Scout 101	1929	0,293	▲	16,778	▲	5,813	▲		22,884
141	55	3	Lothar	Klenner	Langenhagen	D	Wanderer	1920	2,328	▲	0,293	▼	0,520	▼	20	23,141
142	244	7	Niels	Te Kaat	Silvolde	NL	NSU 351	1934	2,875	▼	7,644	▲	12,716	▲		23,235
143	229	12	Carmen Christin	Lukasik	Wernigerode	D	Simson Star	1969	10,141	▼	7,644	▲	5,464	▲		23,249
144	228	7	Uwe	Lukasik	Wernigerode	D	D-Rad R11	1931	10,394	▼	9,004	▲	4,014	▲		23,412
145	331	10	Margit	Kasper	Gera	D	Victoria KR 15 N	1939	4,916	▼	6,806	▲	11,770	▲		23,492
146	377	12	Rüdiger	Bauer	Tostedt	D	BMW R 27	1967	5,671	▼	6,440	▲	11,548	▲		23,659
147	21	2	Walter	Schenk	Spenge	D	Humber	1910	0,594	▼	15,235	▲	8,078	▲		23,907
148	301	9	Rudolf	Korthues	Rheine	D	NSU 601 OSL (Steib)	1938	1,464	▼	21,432	▼	1,234	▲		24,130
149	257	8	Kay	Jäger	Münster	D	DKW SB 200	1935	9,434	▲	9,272	▲	5,440	▲		24,146
150	153	13	Axel	Reichard	Schalksmühle	D	Express	1939	1,366	▲	18,901	▲	4,125	▲		24,392
151	365	11	Marko	Pfannkuche	Trendelburg	D	BMW R25/3	1954	3,682	▲	7,572	▲	13,228	▲		24,482
152	286	9	Klaus	Adam	Liederbach	D	Wanderer SP 1	1937	1,542	▲	0,971	▼	22,042	▲		24,555
153	156	6	Werner	Butterbrodt	Garbsen	D	Indian Big Chief	1929	0,054	▼	4,498	▲	0,577	▼	20	25,129
154	62	3	Hermann	Fiets	Vaassen	NL	Sunbeam	1923	1,057	▼	3,904	▲	0,349	▲	20	25,310

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

30. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
155	232	7	Hans-Jürgen	Hill	Burg	D	BSA „Blue Star“	1932	0,150	▲	19,226	▲	6,020	▲		25,396
156	317	9	Bernhard	Lode	Lindenau	D	DKW SB	1938	6,812	▲	9,620	▲	8,972	▲		25,404
157	145	5	Mathis	Allmeling	Dassendorf	D	NSU	1928	6,316	▼	11,349	▲	8,010	▲		25,675
158	31	2	Hans	Koopmans	Kortgene	NL	Rover	1913	0,812	▲	15,513	▲	9,476	▲		25,801
159	87	4	Kenneth	Blake	Poole Dorset	GB	NUT Sports	1925	18,294	▼	0,730	▲	6,898	▼		25,922
160	127	5	Günter	Gröteke	Leipzig	D	Triumph Nürnberg	1928	3,049	▼	7,978	▲	14,918	▲		25,945
161	235	7	Heinz	Tinnefeld	Alpen	D	Standard Feuergeist Nixe	1932	2,347	▼	2,757	▼	0,970	▲	20	26,074
162	280	8	Patrick	Helling	Soest	D	BMW R 12	1936	1,843	▼	4,146	▲	0,695	▼	20	26,684
163	272	8	Gert	Siebenberg	Bremerhaven	D	BMW R 2	1936	3,134	▼	21,252	▲	3,076	▲		27,462
164	155	6	Christian	Meier	Hunzenschwil	CH	Motosacoche 411 A	1929	2,493	▲	2,995	▲	2,071	▼	20	27,559
165	369	13	Robin	Lewe	Sommerfeld	D	Simson SRZ E	1960	10,096	▲	9,544	▲	8,120	▲		27,760
166	312	9	Petra	Bach	Arzfeld	D	Wanderer	1938	8,429	▼	5,091	▼	14,300	▲		27,820
167	339	10	Andreas	Polansky	Lauchhammer-Ost	D	Urania	1939	5,396	▲	15,852	▲	6,760	▲		28,008
168	310	9	Paul	Knapp	Ibbenbüren	D	Miele-Damenrad	1938	2,412	▲	25,106	▲	0,586	▲		28,104
169	116	5	Martin	Bötte	Bad Karlshafen	D	DKW E 250	1927	14,778	▲	10,680	▲	2,728	▲		28,186
170	126	5	Erich	Lommies	Nettetal	D	NSU 251 T	1928	2,496	▲	16,651	▲	9,203	▲		28,350
171	44	2	Bert	Pol	Laag Zuthem	NL	Douglas	1916	0,368	▼	4,346	▲	4,389	▲	20	29,103
172	289	9	Karla	Bez	Osnabrück	D	DKW KS 200	1937	14,516	▲	9,606	▲	5,102	▲		29,224
173	49	3	Peter	Rohrer	Sachselsn	CH	Motosacoche 2C9A	1919	3,500	▼	3,446	▲	2,348	▼	20	29,294
174	336	10	Marina	Deumer	Münchenbernsdorf	D	Victoria KR 15 N	1939	2,970	▲	14,302	▲	12,022	▲		29,294
175	176	6	Felix	Jurr	Gelsenkirchen	D	Sarolea 350SS	1929	3,294	▼	23,675	▲	2,358	▲		29,327
176	113	5	Roland	Kaiser	Teicha	D	D-Rad RO/6	1927	1,798	▲	13,762	▲	13,915	▲		29,475
177	100	4	Axel	Borchardt	Lieskau	D	NSU	1926	4,528	▲	12,480	▲	12,525	▲		29,533
178	278	13	Sabrina	Sieveke	Goldenstedt-Lutten	D	NSU Fox	1950	16,266	▼	8,101	▼	5,346	▼		29,713
179	130	5	Christa	Schneider	Langgöns	D	BMW R62	1928	5,019	▼	19,142	▲	5,877	▲		30,038
180	35	2	Dieter	Eckel	Ingolstadt	D	BSA	1913	1,278	▼	20,599	▲	8,272	▲		30,149
181	359	10	Margarete	Bruns	Visbek	D	Zündapp KS 750	1944	6,544	▲	2,884	▲	0,742	▼	20	30,170
182	13	1	Eye	Beukema	Smilde	NL	Auto-Fauteuil de Luxe	1905	0,933	▲	6,364	▲	3,016	▼	20	30,313
183	36	2	Hans-Dieter	Springer	Bielefeld	D	Wanderer Heeresmodell	1914	3,598	▲	18,399	▲	8,959	▲		30,956
184	102	4	Reinhold	Grönemann	Osnabrück	D	Wanderer Typ H	1926	3,778	▲	19,270	▲	7,923	▲		30,971
185	160	6	Karl-Heinz	Genz	Lauchhammer	D	DKW Luxus 200	1929	7,717	▲	23,907	▲	0,223	▼		31,847
186	329	10	Thomas	Scholz	Benzingerode	D	BMW R71 m.Royal-SW	1939	2,414	▲	18,206	▲	12,118	▲		32,738
187	415	7	Heinrich	Prinz	Mülheim	D	NSU D-Rad	1934	4,866	▼	23,438	▲	4,844	▲		33,148
188	188	6	Stephan	Hoja	Erlangen	D	Standard	1929	2,245	▼	6,938	▲	4,011	▲	20	33,194
189	294	9	Jens	Wittenburg	Wildau	D	DKW SB	1937	4,634	▲	20,726	▲	8,028	▲		33,388
190	350	10	Harry	Tepper	Coevorden	NL	Triumph T 100	1939	3,259	▼	14,122	▲	16,464	▲		33,845
191	180	6	Walter	Bez	Osnabrück	D	Standard BS 500	1929	2,925	▲	24,325	▲	6,750	▲		34,000
192	211	6	Ralf	Köllmann	Neukirchen-Vluyn	D	Ardie Jubiläumsmodell	1930	11,582	▲	16,829	▲	5,842	▲		34,253
193	334	10	Willi	Siebenberg	Bad Karlshafen	D	BMW R 35	1939	25,926	▲	4,697	▼	3,638	▲		34,261
194	70	3	Peter	Könnecke	Wernigerode	D	Ravat BT6 (F)	1924	11,658	▲	17,093	▲	5,512	▲		34,263
195	243	7	Helmut	Strang	Wil	CH	Motosacoche 419B	1934	2,741	▼	6,338	▲	5,252	▲	20	34,331
196	184	6	Rüdiger	Bollmann	Wernigerode	D	Rudge Spezial	1929	8,014	▲	21,190	▲	5,251	▲		34,455
197	290	5	Siegfried	Bez	Osnabrück	D	Standard BS 500	1928	12,773	▲	11,400	▲	10,894	▲		35,067
198	191	2	Flemming	Holm Andersen	Haderslev	DK	B.S.A. Model K	1918	0,805	▼	26,077	▲	8,605	▲		35,487
199	233	7	Eberhard	Müller	Buchen-Götzingen	D	UT Küchen 105	1932	1,628	▲	23,744	▲	10,240	▲		35,612
200	219	7	Yvonne	Dekker	Heerhugowaard	NL	Ariel VF	1931	18,616	▼	5,522	▼	12,194	▲		36,332
201	108	4	Bert	van Ommen	Hengelo	NL	Indian Scout SW	1926	2,639	▼	30,387	▼	3,395	▲		36,421
202	379	12	Dirk	Emsdetten	Magnus	D	Simson Star	1974	0,306	▼	14,900	▲	21,354	▲		36,560
203	39	2	Willem	Pol	Norg	NL	Douglas Modell U	1914	4,247	▲	17,088	▲	15,271	▲		36,606
204	90	4	Jan	Beukema	Smilde	NL	Terrot HT	1925	3,889	▼	9,618	▲	3,562	▲	20	37,069
205	54	3	Henk	Westerhof	Nieuw-Weerdinge	NL	Automoto BH	1920	3,473	▲	8,371	▲	5,858	▲		37,702
206	238	7	Lex	de Bruyne	Heerhugowaard	NL	Ariel Red Hunter	1933	0,900	▼	24,254	▲	13,502	▲		38,656
207	327	10	Rolf	Berger	Bad Karlshafen	D	Moto Guzzi Egretta	1939	12,076	▲	23,638	▲	3,806	▲		39,520
208	204	6	Martin	Carter	Amberley /West Susse	GB	BSA Scooper	1930	2,162	▼	22,696	▲	14,811	▲		39,669
209	209	6	Rudi	Mähler	Schalksmühle	D	Tornax I/30	1930	10,219	▲	17,512	▲	11,978	▲		39,709
210	111	5	Sander	Izaks	Neede	NL	Triumph Model N3	1927	15,391	▼	1,759	▼	2,594	▲	20	39,744
211	202	6	Andreas	Hofmann	Hördt	D	Motosacoche 418	1930	27,495	▼	9,525	▲	2,825	▼		39,845
212	105	4	Ralf	Ebel	Bernau	D	Monet Goyon MC	1926	4,266	▲	23,754	▲	12,430	▲		40,450
213	140	5	Michael	Hele	Waterlooville/Hampsh	GB	Motorbecane Model D	1928	1,195	▼	20,138	▲	19,576	▲		40,909
214	222	7	Veronika	Schmid	Staufen	CH	Condor Populare	1931	7,600	▼	10,654	▼	2,894	▼	20	41,148
215	303	9	Femmy	Van der Veen	Ruinerwold	NL	Puch S 4	1938	15,348	▼	15,979	▼	9,869	▼		41,196
216	279	8	Andreas	Heckmann	Lutten	D	Ardie RBZ 206	1936	24,235	▼	11,384	▼	6,096	▲		41,715
217	260	8	Egils	Grefrath	Prieditis	D	NSU 201 ZD Pony	1935	1,192	▼	32,026	▲	8,812	▲		42,030
218	122	5	Thomas	Männel	Wernesgrün	D	Schüttloff 350 F	1927	0,669	▲	27,354	▲	14,198	▲		42,221
219	271	8	Jean-Marie	Debonneville	Corbelin	F	Nimbus	1936	1,222	▲	32,898	▲	9,136	▲		43,256
220	273	8	Lauschke	Maik	Hamburg	D	Zündapp DB 200	1936	12,508	▼	9,049	▼	1,840	▼	20	43,397
221	355	10	Dr. Klaus	Roths	Ahaus	D	Ural	1940	2,477	▼	37,581	▼	3,366	▲		43,424
222	291	9	Georg	Schräder	Laggenbeck	D	Standard Rekord	1937	17,688	▲	17,205	▲	9,774	▲		44,667
223	296	9	Hartmut	Woelk	Bad Harzburg	D	NSU OSL 201 Sport	1937	13,744	▼	21,847	▼	9,440	▼		45,031
224	112	5	Reinhardt	Bättig	Schmiedrue	CH	Condor Supersport	1927	7,373	▲	35,237	▲	2,648	▼		45,258
225	103	4	Egbert	Deumer	Münchenbernsdorf	D	Ardie	1926	4,939	▲	23,307	▲	17,522	▲		45,768
226	159	6	Dieter	Denzer	Bernkastel-Kues	D	FN Sahara M70	1929	9,475	▲	27,421	▲	9,741	▲		46,637
227	48	2	Chris	Bekkenkamp	Assen	NL	Morgan-Aero	1918	5,327	▲	16,979	▲	4,850	▼	20	47,156
228	218	7	Harald	Frank	Vechelde	D	D-Rad R 11	1931	10,354	▲	24,308	▲	12,834	▲		47,496
229	118	5	Andreas	Töpel	Münchenbernsdorf	D	Triumph N	1927	21,410	▲	11,844	▼	14,293	▲		47,547
230	324	13	Patrick	Casper	Ibbenbüren	D	Wanderer 1 SP	1939	12,874	▲	25,054	▲	10,088	▲		48,016
231	174	6	Stephan	van Banning	Ijmuiden	NL	Sarolea 25P	1929	4,012	▼	21,778	▲	3,406	▲	20	49,196

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

30. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
232	162	6	Herbert	Butterbrodt	Hannover	D	Indian Scout 101	1929	19,232	▼	7,928	▲	2,144	▲	20	49,304
233	179	6	Uwe	Küper	Kirchhellen	D	Standard BS	1929	16,834	▲	26,467	▲	6,011	▲		49,312
234	61	3	Johannes	Götze	Berlin	D	B.S.A. G21	1921	9,295	▲	11,855	▲	8,825	▲	20	49,975
235	311	9	Franz	Haberkamp	Rosendahl	D	Wanderer	1938	8,110	▲	27,826	▲	14,282	▲		50,218
236	198	6	Else	Holm Andersen	Haderslev	DK	B.S.A.	1930	6,864	▲	36,718	▲	9,554	▲		53,136
237	321	9	Udo	Arndt	Fröndenberg	D	RMW Phönix	1938	6,174	▲	32,902	▲	14,102	▲		53,178
238	349	10	Gerhard	Heckmann	Vechta	D	Ardie RBZ	1939	3,643	▼	39,582	▲	10,072	▲		53,297
239	181	6	Lutz	Bärmann	Hannover	D	Excelsior-Brandenburg	1929	14,597	▲	34,219	▲	4,835	▲		53,651
240	101	4	Shirley	Blake	Poole Dorset	GB	Cotton TT	1926	9,674	▼	18,794	▲	6,562	▼	20	55,030
241	196	6	Karsten	Grafe	Westerkappeln	D	NSU 301 TS	1930	15,710	▲	38,454	▲	1,006	▲		55,170
242	295	9	Roland	Beckedorf	Jaderberg	D	Victoria KR 15	1937	27,258	▼	28,547	▼	0,194	▲		55,999
243	326	10	Hans-Lothar	Stegmann	Hildesheim	D	BMW R23	1939	13,018	▲	29,416	▲	14,578	▲		57,012
244	348	10	Christian	Schramm	Duisburg	D	Nimbus Spezial	1939	37,641	▼	14,978	▲	4,422	▲		57,041
245	148	5	Jan	Satink	Hengelo	NL	NSU 501 T	1928	3,677	▼	26,923	▼	7,411	▲	20	58,011
246	1	7	Rolf	Lupfig	Steiner	CH	Moser de Luxe	1933	14,804	▲	35,668	▲	7,794	▲		58,266
247	341	10	Ulrich	Petersohn	Bell / Eifel	D	NSU	1939	3,680	▼	34,372	▲	20,258	▲		58,310
248	177	6	Siegbert	Straßburg	Schönow	D	Terrot LC	1929	12,922	▲	31,267	▲	14,406	▲		58,595
249	96	4	Albert	Böttjer	Oldenburg	D	D-Rad R 04	1925	0,350	▲	34,856	▲	24,512	▲		59,718
250	92	4	Charles	Bok	Haarlem	NL	Douglas 25	1925	11,154	▲	32,837	▲	16,275	▲		60,266
251	343	10	Jürgen	Lierhaus	Gelsenkirchen	D	NSU Quick	1939	48,960	▼	6,458	▼	4,983	▼		60,401
252	197	6	Siegfried	Brauer	Sindelfingen	D	DKW Supersport	1930	14,072	▲	34,790	▲	12,042	▲		60,904
253	206	6	Werner	Fatteicher	Münchenbernsdorf	D	DKW Luxus	1930	17,805	▲	25,003	▲	19,312	▲		62,120
254	88	7	Ulrich	Buhrmann	Beverungen	D	BMW R4	1934	17,168	▲	27,834	▲	18,418	▲		63,420
255	20	1	Fredrik	Dyckslag	Laag-Zuthem	NL	Alcyon	1908	1,389	▲	0,720	▼	1,365	▼	60	63,474
256	154	5	Erwin	Stryck	Drübeck	D	NSU 501 Sport	1928	28,488	▲	32,412	▲	4,362	▲		65,262
257	267	8	Helga	Alpen	Tinnefeld	D	Wanderer-Sachs	1935	6,774	▲	17,302	▲	1,732	▲	40	65,808
258	208	6	Ringo	Krenz	Gera	D	Standard BT	1930	20,794	▲	28,115	▲	17,734	▲		66,643
259	56	3	Wilfried	Schwertfeger	Hannover	D	Indian Scout	1921	15,184	▲	22,988	▼	9,605	▲	20	67,777
260	195	8	Anja	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 500	1936	8,118	▲	46,691	▲	13,434	▲		68,243
261	185	6	Andrea	Niekerke	Köln	D	BMW R 52	1929	38,738	▼	6,596	▼	5,224	▲	20	70,558
262	194	5	Immo	Quenzel	Rheinberg	D	DKW ZSW 500	1928	5,459	▲	55,906	▲	9,706	▼		71,071
263	143	5	Karl-Heinz	Breuer	Langerwehe	D	DKW E 300	1928	14,587	▲	25,421	▲	14,398	▲	20	74,406
264	316	9	Claudia	Dickenberger	Friedberg	D	BMW R 12	1938	20,898	▲	50,132	▲	5,672	▲		76,702
265	183	6	Gerd	Mälzer	Hamfelde	D	Ardie SW	1929	21,379	▲	50,515	▲	5,349	▲		77,243
266	75	13	Manuel	Sieveke	Goldenstedt-Lutten	D	Jlo	1950	37,672	▲	28,318	▲	13,082	▲		79,072
267	77	3	Franz	Dransfeld	Arnsberg	D	Bleha	1924	14,102	▲	38,744	▲	26,432	▲		79,278
268	170	6	Cornelis	Tepper	Hilversum	NL	Terrot L30	1929	2,299	▼	44,822	▼	12,709	▲	20	79,830
269	225	7	Anne	Overesch	Bonn	D	Triumph SK 200	1931	3,950	▲	30,182	▲	6,678	▲	40	80,810
270	71	3	Uwe	Käseberg	Lonnewitz	D	Universelle Z II	1924	2,506	▼	76,615	▼	1,898	▼		81,019
271	193	13	Tristan	Quenzel	Rheinberg	D	DKW RT 100 Sport	1937	4,638	▲	43,555	▲	33,656	▲		81,849
272	51	3	Heinz	Schmidt	Much	D	Harley Davidson 19 F	1919	10,276	▲	23,215	▲	8,597	▲	40	82,088
273	277	8	Gerd	Windhorst	Goldenstedt	D	Zündapp K 800	1936	35,254	▼	23,204	▲	25,366	▲		83,824
274	237	7	Willi	Terlinden	Krefeld	D	Zündapp K 500 Sw	1933	15,866	▲	40,836	▲	30,226	▲		86,928
275	85	4	Dietrich	Gierschner	Velbert	D	Moto Guzzi „Tupo Sport“	1925	22,702	▼	30,895	▲	13,414	▲	20	87,011
276	199	5	Kurt Albin	Andersen	Kolding	DK	Triumph NSD	1928	79,140	▼	3,405	▲	6,179	▼		88,724
277	121	5	Günter	Bruer	Weilmünster	D	Flottweg III FK	1927	27,173	▲	42,474	▲	21,258	▲		90,905
278	212	6	Arne	Bischof	Friedrichsdorf	D	Imperia 500 H	1930	6,111	▲	33,131	▲	31,723	▲	20	90,965
279	175	6	Lex	van der Schaaf	Groningen	NL	Peugeot P 108	1929	79,065	▼	10,218	▲	1,803	▲		91,086
280	200	7	Siegfried	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 500	1934	7,884	▲	54,965	▲	10,069	▼	20	92,918
281	332	10	Freek	Posthumus	Vijfhuizen	NL	DKW RT	1939	51,324	▼	16,503	▼	7,805	▼	20	95,632
282	72	3	Ralf	Brosowski	Strehla	D	D-Rad R 0/4 SW	1924	26,736	▼	76,172	▼	2,561	▼		105,469
283	150	5	Herbert	Niekerke	Bad Iburg	D	Diamant	1928	66,506	▼	34,391	▼	5,190	▲		106,087
284	42	2	Frank	Grahl	Dresden	D	Henderson Modell C	1914	24,384	▲	57,188	▲	26,385	▲		107,957
285	8	1	Claus	Petersen	Loxstedt	D	Neckarsulmer (NSU)	1904	6,888	▲	13,218	▲	90,948	▼		111,054
286	139	5	Joh. Kasper	Trechsel	Emmercompasuum	NL	Auto Moto A14	1928	27,190	▼	69,598	▼	15,360	▲		112,148
287	353	10	Martin	Kramer	Schwerte	D	DKW NZ	1939	25,242	▲	62,620	▲	5,862	▲	20	113,724
288	419	11	Burghard	Wissen	Vreden	D	Ural	1953	12,986	▲	2,788	▼	100,792	▲		116,566
289	151	5	Anke	Böttjer-Rasch	Loxstedt	D	Hulla Standard	1928	24,965	▼	71,861	▲	23,454	▲		120,280
290	117	5	Pascal	Bouculat	Andance	F	Terrot NS	1927	11,030	▼	80,568	▲	21,589	▲	20	133,187
291	328	10	Jörg	Brüser	Bernkastel-Kues	D	Victoria V 99 A	1939	52,906	▲	35,486	▲	50,082	▲		138,474
292	146	5	Dirk	Bischof	Friedrichsdorf	D	D-Rad R 06	1928	26,824	▲	101,710	▼	17,042	▲		145,576
293	356	10	Fred	Wittenburg	Prerow	D	Diamant	1942	45,310	▲	74,600	▲	32,470	▲		152,380
294	74	3	Heike	Windhorst	Goldenstedt	D	Pulcherrima	1924	113,533	▼	27,422	▲	13,090	▲		154,045
295	173	6	Ralf	Frerichs	Oldenburg	D	Victoria KR 35	1929	45,643	▲	87,523	▲	25,717	▲		158,883
296	167	6	Peter	Mannitz	Zörbig	D	NSU 501 T	1929	145,535	▼	16,074	▲	1,206	▲		162,815
297	165	6	Andreas	Kutzek	Hannover	D	NSU 301 T	1929	39,394	▲	70,485	▲	38,710	▲	20	168,589
298	320	9	Markus	Hopmeier	Bad Oeynhausen	D	NSU 201 OSL	1938	30,326	▲	83,296	▲	59,796	▲		173,418
299	114	5	Marvin	Fischer	Münster	D	D-Rad R 0/5	1927	168,146	▼	16,051	▲	10,790	▲		194,987
300	125	5	Marc	Halstenberg	Bad Oeynhausen	D	NSU 501 Sport	1927	136,086	▼	112,481	▼	31,618	▲		280,185
301	318	9	Brigitte	Niekerke	Bad Iburg	D	NSU ZDB 201	1938	153,836	▲	234,572	▲	4,514	▼	20	412,922
3	1	1	Lauwerens	Wensink	Varsseveld	NL	Peugeot	1903	10,102	▲	Ausfall		Ausfall			Ausfall
38	2	1	Hans	Overveld	Halle	NL	Douglas	1914	2,738	▲	Ausfall		Ausfall			Ausfall
40	2	1	Jaap	Lanting	Hoozeveen	NL	Royal Enfield Model 150	1914	27,604	▲	58,597	▲	Ausfall			Ausfall
45	2	1	Wolfgang	Strohbehn	Oldenburg	D	Harley Davidson	1917	32,243	▲	Ausfall		Ausfall		20	Ausfall
50	3	1	Egon	Weisshaar	Brigachtal-Kirchdorf	D	Motosacoche	1919	2,734	▼	Ausfall		Ausfall			Ausfall
58	3	1	Bart	Roes	Silvolde	NL	Douglas	1921	3,859	▼	Ausfall		Ausfall			Ausfall
115	5	1	Ernst	Wirth	Bronschhofen	CH	Standard AS 500	1927	11,834	▼	17,204	▼	Ausfall			Ausfall

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

30. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
416	5	Bernd	Eicker	Bad Rappenau	D	Matchless M4	1927	43,680	▼	Ausfall		Ausfall			20	Ausfall
161	6	Siegfried	Richter	Großräschen	D	Puch	1929	10,418	▼	25,096	▲	Ausfall			20	Ausfall
166	6	Michael	Meyer	Frankfurt	D	Dresch MS 350	1929	17,987	▼	14,219	▲	Ausfall				Ausfall
171	6	Sjaak	Tepper	Hilversum	NL	Terrot L30	1929	1,818	▼	41,361	▼	Ausfall			20	Ausfall
190	6	Volker	Möllenbeck	Porta Westfalica	D	Victoria KR 6 Gesp.	1929	30,655	▼	Ausfall		Ausfall				Ausfall
217	7	Anny	Meier	Hunzenschwil	CH	Terrot HST	1931	1,178	▲	9,061	▲	Ausfall				Ausfall
276	8	Karl-Heinz	Schubert	Bismark	D	Wanderer SP 1	1936	97,240	▲	Ausfall		Ausfall			20	Ausfall
282	9	Klaus	Pietsch	Schwarzheide	D	DKW KS 200	1937	16,008	▲	Ausfall		Ausfall	▲			Ausfall
344	10	Silke	Kleinert	Wünschendorf	D	Sachs Wanderer	1939	33,414	▲	Ausfall		Ausfall				Ausfall
354	10	Heinz	Abhau	Mülheim-Ruhr	D	Norton ES2	1939	4,826	▲	18,344	▲	Ausfall				Ausfall
347	13	Maike	Fauth	Gronau	D	Triumph Knirps	1952	5,078	▲	11,826	▲	Ausfall			20	Ausfall
376	12	Klaus-Dieter	Heinz	Schwerte	D	Vespa Sprint	1966	2,115	▼	9,671	▼	2,222	▼			Disq.
53	3	Jan-Otto	Blankesteyn	Haarlem	NL	Zenith-Gradua E	1919									n.g.
65	3	Heinz	Kazmierzak	Bree	B	Nimbus	1923									n.g.
81	3	Michael	John	Vellmar	D	BSA SW	1924									n.g.
82	3	Clemens	Busemann	Werl	D	Terrot	1924									n.g.
95	4	Holger	Rasch	Loxstedt	D	Triumph	1925									n.g.
110	5	Ken	Woodward	King Stag, Dorset	GB	Scott Squirrel	1927									n.g.
132	5	Henk	Schokker	Neuenhaus	D	New Imperial	1928									n.g.
142	5	Georg	Steffens	Arzfeld	D	Hercules-Jap	1928									n.g.
192	5	Peter Torben	Carlsen	Kolding	DK	B.S.A.	1927									n.g.
224	7	Gabriele	Vollmann-Heube	Nordstrand	D	Mars	1931									n.g.
249	7	Dirk	Potze	Emmercompascuum	NL	Terrot B.M.A.	1934									n.g.
254	7	Matthias	Frisch	Kirchhundem	D	NSU 601 T	1934									n.g.
284	9	Christopher	Baerwald	Zörbig	D	DKW KS 200	1937									n.g.
308	9	Mans	Sanders	Nieuw-Buinen	NL	TWN 254 F	1938									n.g.
315	9	Nico	Glas	Den Helder	NL	Ariel	1938									n.g.
330	10	Cor	Wijker	Egmond aan Zee	NL	Ariel	1939									n.g.
371	11	Dirk	Kleinlanghorst	Herford	D	Zündapp 201 S	1956									n.g.
418	13	Stefan	Schiffner	Königsbronn	D	Hercules K220	1959									n.g.

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.