

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 1

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	4	1	Lauwerens	Wensink	Varsseveld	NL	Peugeot	1904	17,760	▲	7,436	▼	4,976	▲		30,172
2	10	1	Arjan	Koster	Midwolda	NL	Neckarsulm	1906	40,676	▼	45,232	▼	20,772	▼		106,680
	7	1	Claus	Petersen	Loxstedt	D	Neckarsulmer (NSU)	1904								Ausfall
	11	1	Eye	Beukema	Smilde	NL	Phänomen	1906								nicht gestartet
	13	1	Fredrik	Dykslag	Laag-Zuthem	NL	Alcyon	1908								nicht gewertet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 2

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	37	2	Markus	Grafe	Westerkappeln	D	Wanderer	1918	10,915	▲	4,815	▲	3,890	▲		19,620
2	17	2	Heini	Winkenwerder	Nehms	D	Indian Big Twin	1911	9,350	▼	10,590	▼	13,110	▲		33,050
3	1	2	Horst	Kinkelbur	Hille	D	NSU 2Zyl. V	1917	23,710	▲	9,385	▼	11,130	▲		44,225
4	24	2	Cindy	Lenting	Doetinchem	NL	Douglas	1913	15,835	▼	34,525	▼	11,305	▲		61,665
5	27	2	Henk	Van der Veen	Ruinerwold	NL	Terrot Motorette 3	1914	8,220	▼	50,045	▼	4,375	▲		62,640
6	35	2	Niels	Te Kaat	Silvolde	NL	P & M	1917	24,715	▲	12,840	▼	11,325	▲	20	68,880
7	22	2	Wim	Te Kaat	Silvolde	NL	Douglas R	1913	27,075	▼	43,795	▼	0,395	▼		71,265
8	33	2	Jaap	Lanting	Hoogeveen	NL	Royal Enfield Model 150	1914	48,915	▲	2,770	▲	43,620	▲		95,305
9	26	2	Bert	Pol	Laag Zuthem	NL	Douglas	1914	59,715	▼	44,460	▼	4,065	▲		108,240
10	29	2	Willem	Pol	Norg	NL	Douglas Modell U	1914	73,420	▼	36,220	▼	0,545	▼		110,185
11	14	2	Jarno	Sloots	Borger	NL	Indian Icycl	1910	37,795	▼	46,910	▼	9,610	▼	20	114,315
12	20	2	Marianne	Pol-Dykslag	Laag Zuthem	NL	Douglas	1912	104,235	▼	68,275	▼	0,115	▼		172,625
13	34	2	Kurt	Harries	Syke-Wachendorf	D	Royal Ruby (Russian)	1917	99,540	▲	77,405	▲	77,915	▲		254,860
14	32	2	Jan-Otto	Blankesteyn	Haarlem	NL	Terrot Motorette No. 3	1914	213,185	▼	439,085	▼	8,190	▼		660,460
	23	2	Hans	Koopmans	Kortgene	NL	Rover	1913								Ausfall
	25	2	Hans	Overveld	Halle	NL	Douglas Type B 600	1914								nicht gestartet
	15	2	Walter	Schenk	Spenge	D	Humber	1910								nicht gewertet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 3

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	44	3	Diederik	Nossent	Lochem	NL	Royal Enfield Type 180	1921	28,050	▼	30,558	▼	5,502	▲		64,110
2	321	3	Oliver	Maug	Ibbenbüren	D	Alba-Stettin	1923	44,010	▲	16,008	▲	14,470	▼		74,488
3	43	3	Henk	Heman	Warmenhuizen	NL	Cleveland USA	1921	36,984	▼	41,598	▼	3,570	▲		82,152
4	57	3	Jaap	Bosma	Silvolde	NL	Humber Tourist	1924	72,546	▼	16,116	▼	2,868	▼		91,530
5	56	3	Jan	De Jong	Oosterwolde	NL	BSA Typ H	1924	77,142	▼	23,466	▼	1,650	▼		102,258
6	38	3	Gerard	Luten	Akersloot	NL	Rover	1919	66,156	▼	42,600	▼	2,180	▲		110,936
7	47	3	Wilfried	Schwertfeger	Hannover	D	Indian Scout	1921	24,372	▼	27,108	▼	40,938	▲	20	112,418
8	42	3	Jens	Weißleder	Crimmitschau	D	Wanderer	1920	48,324	▼	33,390	▼	36,474	▲		118,188
9	53	3	Franz	Dransfeld	Arnsberg	D	Bleha	1924	11,856	▼	105,960	▼	29,790	▲		147,606
10	54	3	Ingolf	Jänker	Langenbernsdorf	D	NSU 502 T	1924	137,244	▼	21,204	▼	3,666	▼		162,114
11	46	3	Udo	Gorres	Xanten	D	Wanderer	1921	243,582	▼	51,648	▲	34,152	▲		329,382
12	51	3	Heinz	Kazmierzak	Bree	B	BSA Colonial	1923	203,910	▲	65,484	▲	80,820	▲		350,214
13	39	3	Heinz	Schmidt	Much	D	Harley Davidson 19 F	1919	284,844	▲	70,746	▲	45,462	▲	20	421,052
14	52	3	Grietje	Flap-Westerhof	Stadskanaal	NL	Motobecane MB 1	1924	689,976	▼	26,880	▼	7,302	▲		724,158
15	45	3	Svend Erik	Nielsen	Storvorde	DK	Sunbeam	1921	429,822	▼	501,288	▼	40,902	▼	20	992,012
16	48	3	Vincent	Derdeyn	Pessoux	B	Gillet Courroie	1922	15,390	▼	1045,962	▼	50,190	▲		1111,542
	40	3	Lothar	Klenner	Langenhagen	D	Wanderer	1920								Ausfall

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 4

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	79	4	Axel	Borchardt	Salzatal OT Lieskau	D	NSU	1926	10,944	▼	1,896	▼	26,656	▲		39,496
2	74	4	Hans-Dieter	Springer	Bielefeld	D	NSU R 251	1926	19,776	▲	29,208	▼	23,888	▲		72,872
3	61	4	Ulrich	Buhmann	Beverungen	D	DKW E206	1925	41,904	▲	22,840	▼	8,720	▲		73,464
4	71	4	Hermann	Massmann	Bohmte	D	Harley-Davidson	1925	16,928	▼	112,256	▼	4,904	▲		134,088
5	77	4	Reinhold	Grönemann	Osnabrück	D	Wanderer Typ H	1926	32,192	▼	6,792	▼	97,712	▲	20	156,696
6	60	4	Dietrich	Gierschner	Velbert	D	Moto Guzzi „Tipo Sport“	1925	105,240	▲	13,720	▼	68,178	▲		187,138
7	70	4	Josef	Gareis	Perleberg	D	D-Rad R 04	1925	121,208	▼	33,168	▲	34,168	▲		188,544
8	75	4	Ralf	Ebel	Ladeburg	D	Monet Goyon MC	1926	106,280	▼	64,784	▼	18,600	▼	20	209,664
9	73	4	Shirley	Blake	Poole Dorset	GB	Cotton Model 29 TT	1926	143,632	▼	85,656	▼	0,040	▲		229,328
10	68	4	Peter	Janssen	Oldenburg	D	Terrot Tourisme	1925	128,656	▼	92,072	▼	22,320	▲		243,048
11	72	4	Kenneth	Blake	Poole Dorset	GB	Martinsyde Model B	1925	147,504	▼	145,752	▼	27,280	▼		320,536
12	76	4	Paul	van Banning	Driehuis	NL	Raleigh	1926	172,960	▲	134,168	▲	40,096	▲		347,224
13	69	4	Franz	Christen	Wettingen	CH	Triumph Typ P	1925	308,944	▼	63,000	▼	51,968	▼		423,912
14	66	4	Jan	Beukema	Smilde	NL	Terrot HT	1925	343,736	▼	67,520	▼	27,696	▲		438,952
15	62	4	Charles	Bok	Haarlem	NL	Douglas	1925	45,664	▲	401,656	▼	58,224	▲		505,544
16	67	4	Jean-Marc	Wilmet	Bievre	B	Gillet Courroie	1925	68,376	▲	1306,616	▼	73,568	▲		1448,560

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 5

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	86	5	Peter	Tuchel	Halle (Saale)	D	Royal Enfield RE 500	1927	9,072	▼	5,504	▼	7,480	▼		22,056
2	91	5	Harald	Fiedler	Bad Salzuflen		Sunbeam „Longstroke“	1927	4,656	▲	8,784	▼	14,584	▲		28,024
3	81	5	Roland	Kaiser	Petersberg OT Teicha	D	D-Rad R 09	1927	29,880	▼	2,664	▼	21,624	▲		54,168
4	101	5	Jochen	Kunzmann	Großräschen	D	DKW E 200	1928	32,152	▲	25,288	▼	5,416	▼		62,856
5	93	5	Günter	Bruer	Weilmünster	D	Flottweg III FK	1927	39,032	▼	5,424	▼	25,192	▲		69,648
6	89	5	Andreas	Töpel	Münchenbernsdorf	D	Triumph N	1927	6,984	▼	30,160	▲	42,528	▲		79,672
7	113	5	Karl	Helling	Soest	D	BMW R62	1928	30,888	▼	32,936	▼	17,280	▲		81,104
8	111	5	Erich	Ehrlicher	Neustadt	D	Triumph K 6	1928	0,288	▼	56,640	▲	27,848	▲		84,776
9	100	5	Siegbert	Straßburg	Schönow	D	Terrot LC	1928	44,032	▲	8,848	▲	32,800	▲		85,680
10	236	5	Siegfried	Bez	Osnabrück	D	Standard BS 500	1928	36,160	▼	9,120	▲	50,120	▲		95,400
11	114	5	Werner	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R 0/6 SW	1928	49,928	▲	33,728	▼	13,752	▲		97,408
12	116	5	Jolanda	Bosma	Silvolde	NL	Peugeot P107	1928	49,496	▼	46,216	▼	6,976	▲		102,688
13	92	5	Uwe	Goedereis	Löhne	D	NSU 501 T	1927	0,712	▲	45,632	▲	56,616	▲		102,960
14	115	5	Rüdiger	Bollmann	Wernigerode	D	Württembergia D28	1928	59,816	▼	24,680	▼	26,232	▲		110,728
15	104	5	Rainer	Baldus	Münster	D	Wanderer K 500	1928	70,256	▲	11,512	▼	32,320	▲		114,088
16	174	5	Kurt Albin	Andersen	Kolding	DK	Triumph NSD	1928	84,728	▲	13,216	▲	16,360	▲		114,304
17	117	5	Jennie	Heijink	Steenderen	NL	Peugeot P107	1928	49,104	▼	65,240	▼	6,744	▲		121,088
18	175	5	Peter Torben	Carlsen	Kolding	DK	BSA Sport	1927	90,208	▲	18,176	▲	13,360	▲		121,744
19	85	5	Marvin	Kins	Münster	D	D-Rad R 0/5	1927	16,000	▲	35,536	▼	74,176	▲		125,712

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 5

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
20	119	5	Carsten	Behring	Braunschweig	D	BMW R42	1928	52,264	▼	80,872	▼	1,440	▼		134,576
21	121	5	Fabian	Caspers	Struvenhütten	D	Standard BS	1928	99,280	▲	25,288	▲	23,696	▲		148,264
22	28	5	Hubert	Brosche	Bad Segeberg	D	BMW R 42	1927	66,216	▲	32,536	▲	34,465	▲	20	153,217
23	108	5	Jan	Wiersma	Lochem	NL	Stylson	1928	83,224	▼	60,600	▼	14,352	▲		158,176
24	99	5	Henk	Van Eijbergen	Loenen	NL	Indian Scout 101	1928	126,856	▼	20,248	▼	16,224	▲		163,328
25	112	5	Tonnie	Jonker	Barsingerhorn	NL	Wanderer K 500	1928	60,704	▼	53,776	▼	66,432	▲		180,912
26	83	5	Henk	Schokker	Neuenhaus		New Imperial	1927	122,928	▼	69,792	▼	13,216	▼		205,936
27	84	5	Toon	van Boerdonk	Tilburg	NL	BSA S27	1927	132,832	▼	74,368	▼	0,728	▼		207,928
28	122	5	Günter	Gröteke	Grimma	D	Triumph Nürnberg	1928	90,200	▼	74,592	▼	72,416	▲		237,208
29	87	5	Ben	Seegers	Ooy	NL	BMW R 42	1927	174,328	▼	48,576	▼	15,360	▲		238,264
30	96	5	Mirek	Kuca	Recklinghausen	D	Ariel	1928	151,800	▼	56,352	▼	25,344	▲	40	273,496
31	82	5	Sander	Izaks	Neede	NL	Triumph Model N3	1927	181,912	▼	79,592	▼	0,112	▼	20	281,616
32	120	5	Karl-Heinz	Breuer	Langerwehe	D	DKW E 300	1928	73,352	▲	19,824	▲	209,360	▼		302,536
33	326	5	Remy	Fehr	Illnau	CH	Harley Davidson	1928	250,832	▲	161,480	▲	166,120	▲		578,432
34	110	5	Thomas	Möhwald	Neustadt	D	Triumph K4	1927	593,720	▼	54,176	▲	29,296	▲		677,192
35	88	5	Bernd	Auer	Dortmund	D	Harley Davidson J	1927	683,536	▼	669,224	▼	9,784	▼		1362,544
36	123	5	Reinhard	Stockmann	Ibbenbüren	D	Standard	1928	1504,880	▼	1513,056	▼	9,344	▲		3027,280
	90	5	Wolfgang	Schrader	Stendal	D	Hulla	1927								Ausfall
	94	5	Dieter	Denzer	Bernkastel-Kues	D	FN Sahara M70	1928								Ausfall
	98	5	Erich	Lommes	Nettetal	D	NSU 251 T	1928								Ausfall
	105	5	Joh. Kasper	Trechsel	Emmercompasuum	NL	Auto Moto A14	1928								Ausfall
	109	5	Bernhard	Hoffmann	Viersen	D	NSU 201 R	1928								Ausfall
	265	5	Georg	Steffens	Arzfeld	D	Hercules-Jap	1928								Ausfall
	106	5	Sjaak	Tepper	Hilversum	NL	Terrot	1928								nicht gestartet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 6

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	153	6	Erwin	Stryck	Drübeck	D	NSU Sport RE	1929	7,648	▲	26,000	▼	1,608	▼		35,256
2	165	6	Ringo	Krenz	Gera	D	Standard BT	1930	5,512	▼	34,320	▼	7,080	▲		46,912
3	130	6	Michael	Meyer	Frankfurt	D	Dresch MS 350	1929	21,792	▲	23,064	▼	5,728	▼		50,584
4	147	6	Arndt	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R 9	1929	28,656	▼	1,008	▲	22,800	▼		52,464
5	168	6	Werner	Fatteicher	Münchenbernsdorf	D	DKW Luxus	1930	16,224	▲	14,424	▼	8,216	▲	20	58,864
6	102	6	Karl-Heinz	Genz	Lauchhammer	D	DKW Luxus 200	1928	32,952	▲	25,904	▼	6,208	▼		65,064
7	176	6	Walter	Bez	Osnabrück	D	Standard BS 500	1929	25,392	▼	3,752	▼	41,888	▲		71,032
8	141	6	Burkhard	Pollmüller	Gütersloh	D	NSU 301 T	1929	60,400	▼	14,728	▼	3,848	▼		78,976
9	150	6	Peter	Mannitz	Zörbig	D	NSU 501 T	1929	10,912	▼	54,192	▼	14,088	▼		79,192
10	126	6	Kurt	Ringgenberg	Unterefelden	CH	Monet Goyon G Supersport	1929	4,984	▲	40,120	▼	34,696	▲		79,800
11	157	6	Else Holm	Andersen	Haderslev	DK	BSA	1930	32,544	▲	18,432	▼	28,896	▲		79,872
12	124	6	Christian	Meier	Hunzenswil	CH	Motosacoche 411 A	1929	7,328	▼	53,080	▼	9,344	▲	20	89,752
13	167	6	Dennis	Pollmüller	Gütersloh	D	Ardie	1930	35,760	▲	14,592	▼	40,736	▲		91,088
14	159	6	Bernd	Krispin	Bernau	D	Terrot HTS	1930	3,144	▲	76,808	▼	12,112	▼		92,064
15	169	6	Eberhard	Müller	Buchen-Götzingen	D	Terrot OSC	1930	43,008	▼	38,304	▼	11,016	▲		92,328
16	323	6	Benny	Bruntink	Winterswijk	D	Stylson	1929	66,340	▼	25,950	▼	1,930	▼		94,220
17	125	6	Christian	Ringgenberg	Unterefelden	CH	Terrot HSSO	1929	1,200	▼	46,936	▼	48,720	▲		96,856
18	171	6	Helmut	Krone	Stemwede	D	Ardie	1930	73,152	▼	31,976	▼	0,712	▼		105,840
19	138	6	Lutz	Bärman	Hannover	D	Excelsior-Brandenburg	1929	56,880	▲	13,560	▼	35,512	▲		105,952
20	134	6	Martin	Bötte	Bad Karlshafen	D	DKW LS200	1929	23,480	▲	55,848	▼	28,576	▲		107,904
21	170	6	Dr. Knut	Hornig	Ladbergen	D	Terrot HST	1930	43,272	▼	62,328	▼	8,120	▼		113,720
22	151	6	Christian	Ter Heijne	Doetinchem	NL	Ardie TM	1929	35,168	▼	66,240	▼	14,208	▲		115,616
23	155	6	Holger	Rasch	Loxstedt	D	Hulla	1929	92,688	▲	23,960	▼	11,240	▼		127,888
24	142	6	Thomas	Männel	Wernesgrün	D	Diamant 350E	1929	47,536	▼	71,168	▼	10,240	▼		128,944
25	166	6	Raoul	de Belder	St.Kat.Waver	B	Dresch	1930	72,512	▼	60,688	▼	5,968	▲		139,168
26	162	6	Arne	Bischof	Friedrichsdorf	D	Imperia 500 H	1930	108,624	▲	11,512	▲	25,696	▲		145,832
27	136	6	Karl Anker	Nielsen	Storvorde	DK	BSA S29	1929	43,656	▲	41,912	▼	48,528	▼	20	154,096
28	160	6	Willi	Terlinden	Krefeld	D	Imperia Berggeist SW	1930	60,776	▲	2,344	▲	75,084	▼	20	158,204
29	143	6	Andreas	Deuse	Oranienburg	D	Württembergia D29	1929	36,168	▼	98,584	▼	29,848	▼		164,600

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 6

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
30	161	6	Martin	Carter	Amberley /West Sussex	GB	BSA Sloper	1930	89,936	▼	89,752	▼	2,408	▼		182,096
31	163	6	Elisabeth	Auer	Dortmund	D	Ardie Silberfuchs	1930	121,416	▼	87,848	▼	16,184	▼		225,448
32	133	6	Siegfried	Richter	Großräschen	D	Puch	1929	69,584	▲	99,944	▲	39,546	▲	20	229,074
33	287	6	Vernon	Goodman	Bournemouth Dorset	GB	BSA S30 „Sloper“	1930	130,968	▼	90,160	▼	14,240	▲		235,368
34	158	6	Karsten	Grafe	Westerkappeln	D	NSU 301 TS	1930	225,304	▲	2,808	▼	9,120	▲		237,232
35	139	6	Hans	Gawlista	Ahaus	D	Dresch MA 604	1929	112,800	▲	26,856	▲	103,552	▲		243,208
36	149	6	Lex	van der Schaaf	Weener-Tichelwarf		Peugeot P 108 SW	1929	179,664	▼	85,048	▼	2,968	▼		267,680
37	152	6	Herbert	Niekerke	Bad Iburg	D	BMW R 52	1929	106,408	▼	170,888	▼	21,072	▼		298,368
38	144	6	Jan	Jurr	Duisburg	D	Sarolea 25P	1929	271,296	▼	107,624	▼	0,440	▲		379,360
39	154	6	Andreas	Kutzek	Hannover	D	NSU 301 T	1929	231,432	▲	51,104	▲	109,696	▲		392,232
40	146	6	Immo	Quenzel	Rheinberg	D	DKW ZSW 500	1929	383,256	▼	48,096	▲	26,064	▲		457,416
41	127	6	Ralf	Frerichs	Oldenburg	D	Victoria KR 35	1929	299,720	▲	84,000	▲	98,872	▲		482,592
42	137	6	Dirk	Bischof	Friedrichsdorf	D	D-Rad	1929	630,160	▼	181,912	▲	58,312	▲		870,384
43	41	6	Henk	Westerhof	Nieuw-Weerdinge	NL	Monet Goyon Dreirad	1930	987,864	▼	83,480	▼	13,386	▲		1084,730
	128	6	Michael	Hele	Waterlooville/Hampshire	GB	Matchless T3	1929								Ausfall
	148	6	Stephan	Hoja	Fürth	D	Standard BSS 500	1929								Ausfall
	129	6	Renate	Hele	Waterlooville/Hampshire	GB	Monet Goyon Tricycle	1929								nicht gewertet
	135	6	Cornelis	Tepper	Hilversum	NL	Terrot	1929								nicht gewertet
	145	6	Stephan	van Banning	Ijmuiden	NL	Sarolea 25 P	1929								nicht gewertet
	164	6	Manfred	Knipp	Netphen	D	Zündapp	1930								nicht gewertet
	172	6	Erwin	Bekkenkamp	Assen	NL	P&M/Panther	1930								nicht gewertet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 7

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	180	7	Harald	Frank	Vechelde	D	D-Rad R 11	1931	6,730	▲	41,260	▼	14,816	▲		62,806
2	203	7	Gerrit	Zilse	Duisburg	D	Express 98 SL	1934	22,790	▼	3,530	▲	46,900	▲		73,220
3	183	7	Joachim	Snyders	Itterbeck	D	DKW Block 200	1931	43,570	▼	24,830	▼	5,170	▼		73,570
4	201	7	Jürgen	Ehspanner	Bad Karlshafen	D	Triumph RL30	1934	21,320	▼	37,440	▼	14,940	▼		73,700
5	192	7	Marc	Schulte	Alpen	D	Standard Feuergeist	1932	55,990	▲	11,400	▼	8,810	▲		76,200
6	193	7	Rolf	Steiner	Lupfig	CH	Moser OHV Luxe	1933	41,850	▲	4,750	▲	36,790	▲		83,390
7	207	7	Erik	Bosma	Silvolde	NL	Terrot RL	1934	21,820	▼	43,160	▼	24,110	▲		89,090
8	173	7	Per Alvin	Jørgensen	Christiansfeld	DK	Triumph NJ	1931	90,010	▲	1,340	▼	20,608	▲		111,958
9	185	7	Ruedi	Fischer	Staufen	CH	Condor Populare	1931	60,100	▼	78,870	▼	7,020	▼		145,990
10	178	7	Gabriele	Vollmann	Nordstrand	D	Mars	1931	44,040	▼	70,370	▼	35,570	▼		149,980
11	187	7	Hans-Jürgen	Hill	Burg	D	BSA „Blue Star“	1932	24,760	▼	43,630	▲	82,950	▲		151,340
12	191	7	Andrea	Ehlers-Frank	Vechelde	D	D-Rad R 20	1932	74,720	▲	40,220	▲	26,740	▲	20	161,680
13	184	7	Hans-Jürgen	Schultz	Eppenrod	D	DKW Block 200	1931	157,660	▲	11,520	▼	6,000	▲		175,180
14	199	7	Minne	Hoekstra	Oude Pekela	NL	Harley Davidson Gesp.	1934	80,670	▼	54,890	▼	3,290	▼	40	178,850
15	202	7	Günter	Schulte	Wildeshausen	D	BMW R 11	1934	176,320	▲	54,150	▲	50,790	▲		281,260
16	204	7	Egbert	Deumer	Münchenbernsdorf	D	Victoria Bergmeister KR6	1934	215,640	▲	67,320	▲	10,710	▲		293,670
17	190	7	Erich	Wiese	Rödental	D	Motobecane F	1932	144,010	▲	33,800	▲	204,870	▲		382,680
18	205	7	Joachim	Jurr	Gelsenkirchen	D	NSU 601 TS	1934	62,130	▼	197,130	▼	142,380	▼		401,640
19	295	7	Christian	Kuert	Wallisellen	CH	Motosachoche	1934	239,780	▲	176,130	▲	158,130	▲		574,040
	188	7	Uwe-Michael	Reese	Dorsten-Lembeck	D	BSA Blue Star	1932								nicht gestartet
	179	7	Jean	Perot	Bouffioux	B	Sarolea 31 S	1931								nicht gewertet
	181	7	André	Elpel	Wernigerode	D	Ardie Jubiläumsmodell	1931								nicht gewertet
	182	7	Monika	Schenk	Spenge	D	BMW R 2	1931								nicht gewertet
	194	7	Achim	Reisner	Bielefeld	D	Zündapp K800	1933								nicht gewertet
	195	7	Daniel	Jouniaux	Doische	B	FN M90 Side-Car	1933								nicht gewertet
	196	7	Patrick	Helling	Soest	D	BMW R 11	1933								nicht gewertet
	197	7	Swen	Te Kaat	Silvolde	NL	BMW R4	1934								nicht gewertet
	198	7	Matthias	Frisch	Kirchhundem	D	NSU 601 T	1934								nicht gewertet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 8

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	211	8	Ulrich	Harte	Ibbenbüren	D	Fisker&Nielsen Nimbus L	1935	1,310	▲	19,080	▼	5,670	▲		26,060
2	231	8	Udo	Hoja	Schwentinental	D	BSA	1936	25,650	▲	11,370	▼	24,850	▲		61,870
3	212	8	Joachim	Seinecke	Lienen	D	DKW SB 200	1935	58,730	▼	6,020	▼	7,150	▼		71,900
4	232	8	Sebastian	Petzold	Wertheim	D	Horex T6 SW	1936	62,260	▼	9,080	▼	22,600	▲		93,940
5	214	8	Alex	Goossens	Steenderen	NL	Nimbus	1935	15,470	▲	67,160	▼	14,220	▲		96,850
6	222	8	Hansjörg	Hilti	Arnegg	CH	FN M86 Supersport	1935	12,210	▼	39,950	▼	52,560	▼	20	124,720
7	210	8	Kay	Jäger	Münster	D	DKW SB 200	1935	120,290	▼	20,580	▼	4,010	▲		144,880
8	132	8	Ulrich	Härtel	Burg	D	BMW R 5	1936	59,808	▲	59,336	▼	36,880	▲		156,024
9	229	8	Gerd	Windhorst	Goldenstedt	D	Zündapp K 800	1936	92,960	▼	43,370	▲	23,980	▲		160,310
10	228	8	Werner	Jorde	Hamburg	D	Zündapp DB 200	1936	110,510	▼	22,510	▼	28,670	▲		161,690
11	218	8	Anton	Voß	Darfeld	D	NSU TS 601	1935	46,220	▼	98,260	▼	26,840	▼		171,320
12	230	8	Ignatz	Albers	Lingen	D	DKW SB 200	1936	115,890	▼	79,750	▼	3,440	▲		199,080
13	225	8	Gert	Siebenberg	Bremerhaven	D	BMW R 2	1936	152,220	▼	47,950	▼	16,530	▲		216,700
14	213	8	Gerhard	Geppert	Witten	D	BMW R 12	1935	59,430	▼	135,880	▼	32,150	▼		227,460
15	217	8	Stephan	Lohse	Dornitz, Wettin-Löbejün	D	Victoria KR 20 ZBL	1935	112,420	▼	115,020	▼	23,890	▼		251,330
16	220	8	Heinz	Groth	Gera	D	Standard	1935	123,660	▲	53,150	▼	77,500	▲	20	274,310
17	216	8	Anja	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 350	1935	196,810	▲	16,940	▲	51,880	▲	20	285,630
18	226	8	Anne	Achtien	Bontebok	NL	Harley Davidson R 3	1936	366,070	▼	149,220	▼	8,740	▼		524,030
19	221	8	Bill	Bouws	Oosterhesselen	NL	Triumph	1935	848,040	▼	1287,820	▼	33,640	▲		2169,500
	208	8	Josef	Bacher	Schauenburg	D	NSU 501 OSL	1935								Ausfall
	215	8	Manfred	Fröbe	Elsterwerda	D	Zündapp Derby 200	1935								Ausfall
	223	8	Jan-Peter	Kasper	Gera	D	DKW SB 200	1936								Ausfall
	200	8	Siegfried	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 500	1935								nicht gestartet
	219	8	Kurt	Krüger	Wennigsen	D	Indian	1935								nicht gewertet
	224	8	Karl-Heinz	Schubert	Bismark	D	Wanderer SP 1	1936								nicht gewertet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 9

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	247	9	Jürgen	Seidel	Staitz	D	NSU OSL 201	1937	0,560	▼	0,640	▼	3,660	▲		4,860
2	253	9	Fritz	Konschak	Puschwitz	D	BMW R 61	1938	1,730	▲	5,010	▲	19,810	▲		26,550
3	243	9	Christopher	Baerwald	Zörbig	D	DKW KS 200	1937	6,510	▼	8,400	▼	23,920	▲		38,830
4	258	9	Sabrina	Sieveke	Goldenstedt-Lutten	D	Göricke	1938	1,920	▲	41,660	▼	6,280	▲		49,860
5	156	9	Fleming Holm	Andersen	Haderslev	DK	Nimbus	1938	19,602	▲	17,334	▼	14,760	▲		51,696
6	239	9	Frank	Fiedler	Jockgrim		DKW SB 200	1937	27,810	▼	8,090	▲	28,540	▲		64,440
7	242	9	Harald	Adam	Rösrath	D	Victoria KR20EN	1937	0,140	▼	41,680	▼	5,776	▼	20	67,596
8	252	9	Rüdiger	Jung	Tettau	D	Triumph B 200	1938	0,230	▼	50,460	▼	21,430	▲		72,120
9	259	9	Roberto	Rietze	Wünschendorf	D	Victoria KR 25 S	1938	25,680	▲	52,760	▼	9,110	▲		87,550
10	237	9	Karla	Bez	Osnabrück	D	DKW KS 200	1937	37,150	▼	17,620	▲	41,910	▲		96,680
11	260	9	Meike	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer SP1	1938	34,570	▲	48,760	▼	18,980	▲		102,310
12	238	9	Astrid	Fiedler	Köln		Presto	1937	35,440	▼	8,410	▲	41,220	▲	20	105,070
13	283	9	Heinz	Behrendt	Ibbenbüren	D	Miele-Damenrad	1938	132,430	▼	25,180	▼	7,210	▲		164,820
14	261	9	Tanja	Voß	Darfeld	D	Horex SB 35	1938	26,280	▼	170,960	▼	2,490	▲		199,730
15	324	9	Franz	Berendsen				1937	55,060	▼	85,560	▲	64,790	▲		205,410
16	249	9	Stefan	Schiffner	Königsbronn	D	Standard Feurgeist	1938	88,800	▲	14,590	▲	103,090	▲		206,480
17	262	9	Nina	Voß	Billerbeck	D	NSU OSL 250	1938	28,200	▼	164,350	▼	17,880	▼	20	230,430
18	264	9	Franz	Brunzel	Leipzig	D	BMW R 66 Gesp.	1938	173,040	▼	50,040	▲	9,430	▼		232,510
19	235	9	Klaus	Adam	Liederbach	D	Wanderer SP 1	1937	199,950	▼	86,440	▼	9,000	▲		295,390
20	257	9	Wilhelm	Linz	Wesel	D	NSU ZDB 200	1938	205,850	▼	75,960	▼	15,300	▼		297,110
21	255	9	Tonnie	Schröder	Winterswijk	NL	Dürkopp	1938	244,680	▼	74,770	▼	33,380	▼		352,830
22	248	9	Femmy	Van der Veen	Ruinerwold	NL	Puch S 4	1938	318,250	▼	115,310	▼	50,730	▼		484,290
23	266	9	Erwin	Büsch	Arzfeld	D	Wanderer	1938	312,370	▲	48,520	▲	135,990	▲		496,880
24	263	9	Brigitte	Niekerke	Bad Iburg	D	NSU ZDB 201	1938	301,670	▼	127,350	▼	76,370	▼		505,390
25	250	9	Norbert	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	1349,190	▼	11,670	▲	20,110	▲	20	1400,970
26	244	9	Christian	Fauth	Gronau	D	Fisker&Nielsen Nimbus2	1937	1402,310	▼	15,970	▼	44,670	▲		1462,950
27	245	9	Maike	Fauth	Gronau	D	NSU ZDB 201	1937	1399,290	▼	29,770	▼	62,730	▲		1491,790
	240	9	Manfred	Bender	Frankfurt	D	Horex S 35	1937								Ausfall
	256	9	Claudia	Dickenberger	Friedberg	D	BMW R 12	1938								nicht gestartet
	227	9	Bernhard	Lode	Lindenau	D	DKW SB 200	1938								nicht gewertet
	241	9	Luc	Bodson	Framont	B	Gillet	1937								nicht gewertet
	246	9	Georg	Schräder	Ibb.-Laggenbeck	D	Standard Rekord	1937								nicht gewertet
	267	9	Oskar	Busch	Köln	D	Moto Guzzi P.E.S.	1938								nicht gewertet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 10

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	293	10	Armin	Redmer	Hattingen	D	AWD T600	1939	6,150	▼	7,550	▼	15,250	▲		28,950
2	285	10	Marina	Deumer	Münchenbernsdorf	D	Victoria KR15 N	1939	8,100	▼	8,860	▼	15,920	▲		32,880
3	270	10	Hermann	Siebe	Westerkappeln	D	Nimbus	1939	5,160	▼	16,680	▼	2,060	▲	20	43,900
4	282	10	Sabine	Schulte	Alpen	D	DKW NZ	1939	33,530	▼	10,990	▼	16,130	▲		60,650
5	301	10	Margarete	Bruns	Visbek	D	Zündapp KS 750	1944	30,900	▼	32,380	▼	7,960	▼		71,240
6	272	10	Margit	Kasper	Gera	D	Victoria KR 15 N	1939	31,830	▼	1,670	▲	24,360	▲	20	77,860
7	276	10	Stefanie	Siebenberg	Rottenburg	D	Miele K 20	1939	77,640	▲	10,420	▼	6,920	▲		94,980
8	290	10	Christian	Schramm	Duisburg	D	Nimbus Spezial	1939	33,620	▲	50,620	▲	12,070	▲		96,310
9	298	10	Dr. Klaus	Roths	Ahaus	D	Ural M72	1940	13,660	▼	77,430	▼	12,070	▼		103,160
10	277	10	Willi	Siebenberg	Bad Karlshafen	D	BMW R 35	1939	86,680	▲	2,930	▼	15,860	▲		105,470
11	297	10	Otto	Hammes	Ellscheid	D	DKW NZ Gesp.	1939	65,030	▲	29,230	▼	13,460	▲		107,720
12	279	10	Andreas	Polansky	Lauchhammer-Ost	D	Urania	1939	61,180	▼	31,550	▲	22,010	▲		114,740
13	284	10	Paul	Knapp	Ibbenbüren	D	Phänomen	1939	118,890	▼	9,340	▼	0,550	▼		128,780
14	300	10	Olaf	Brönstrup	Ibbenbüren	D	BMW R-75 W-Gespann	1944	32,020	▼	75,130	▼	26,740	▼		133,890
15	280	10	Karin	Fiedler	Bad Salzuflen	D	Bauer B100 Sachs	1939	127,830	▼	5,040	▲	10,720	▼		143,590
16	291	10	Thomas	Scholz	Benzingerode	D	BMW R71 m.Royal-SW	1939	43,920	▼	93,470	▼	6,450	▲		143,840
17	286	10	Franz	Gruner	Niederpöllnitz	D	Sachs Möve „Flug“	1939	116,500	▼	12,710	▼	18,870	▼		148,080
18	273	10	Hans-Lothar	Stegmann	Hildesheim	D	BMW R23	1939	123,330	▲	29,610	▲	35,460	▲		188,400
19	274	10	Yannick	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1939	147,590	▲	30,260	▲	26,390	▲		204,240
20	294	10	Maarten	Janßen	Xanten	D	NSU	1939	155,080	▲	77,270	▲	50,320	▲		282,670
21	275	10	Siegfried	Brauer	Sindelfingen	D	DKW	1939	96,720	▲	115,450	▲	73,530	▲		285,700
22	289	10	Felix	Jurr	Gelsenkirchen	D	NSU Quick	1939	311,510	▼	99,700	▼	63,390	▼		474,600
23	296	10	Margot	Tepper	Coevorden	NL	Triumph T 100	1939	121,490	▼	554,100	▼	36,230	▲		711,820
	268	10	Jörg	Brüser	Bernkastel-Kues	D	Victoria V 99 A	1939								Ausfall
	278	10	Freek	Posthumus	Vijfhuizen	NL	Wanderer(DKW-Motor)	1939								Ausfall
	271	10	Bernd	Rückl	Münster	D	BMW R 23	1939								nicht gestartet
	209	10	Gerhard	Heckmann	Vechta	D	Ardie RBZ	1939								nicht gewertet
	288	10	Martin	Goodman	Bournemouth Dorset	GB	Triumph Tiger 100	1939								nicht gewertet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 11

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	306	11	Claudia	Adler	Dortmund	D	Triumph Cornet	1954	5,650	▲	25,520	▼	10,890	▲		42,060
2	305	11	Dirk	Kleinlanghorst	Herford	D	NSU Lambretta	1952	7,730	▲	29,550	▼	5,100	▲		42,380
3	307	11	Marko	Pfannkuche	Trendelburg	D	BMW R25/3	1954	8,890	▼	21,450	▼	15,470	▲		45,810
4	308	11	Hans-Wilhelm	Steer	Böhme	D	DKW RT 175 GS	1955	131,880	▲	31,700	▼	3,500	▼		167,080
5	325	11	Max	Berendsen			MZ	1950	38,700	▼	90,270	▲	65,790	▲		194,760
6	303	11	Klaus	Heseler	Düsseldorf	D	NSU OSL 251	1950	167,690	▲	38,460	▼	2,580	▲		208,730
7	309	11	Alexander	Dransfeld	Arnsberg	D	Vespa 150 VL3T	1956	124,770	▲	13,060	▲	76,350	▲		214,180
8	304	11	Jürgen	Lierhaus	Gelsenkirchen	D	Ardie B 251	1951	204,710	▼	160,210	▼	57,110	▼		422,030
9	302	11	Manfred	Hoppe	Ibbenbüren	D	Miele 98	1950	329,670	▲	132,040	▲	143,780	▲		605,490

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 12

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	310	12	Bernd	Adler	Dortmund	D	AJS 18 Statesman	1962	1,400	▼	16,590	▼	10,210	▼		28,200
2	316	12	Michael	Lanwehr	Witten	D	Yamaha XS 400	1979	10,190	▲	1,920	▼	23,030	▲		35,140
3	312	12	Bert	Starke	Münchenbernsdorf	D	IWL Troll 1	1964	0,340	▲	0,280	▲	38,010	▲		38,630
4	299	12	Harald	Zawadzki	Hagen	D	Hercules	1970	1,940	▲	35,800	▼	5,050	▼		42,790
5	313	12	Peter	Harms	Schenefeld	D	Honda CB72	1965	60,600	▲	10,670	▼	20,540	▲		91,810
6	320	12	C.Christin	Lukasik	Wernigerode	D	Simson SR4-2	1969	44,560	▲	25,230	▲	100,400	▲		170,190
7	314	12	Dirk	Magnus	Emsdetten	D	Simson Star	1974	167,020	▲	4,480	▼	26,120	▲		197,620
	315	12	Egils	Prieditis	Grefrath	D	Harley Davidson	1976								nicht gestartet

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.

31. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Klasse 13

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	319	13	Axel	Reichard	Schalksmühle	D	Express K 100	1939	22,580	▲	11,070	▲	19,500	▼		53,150
2	318	13	Christina	Grafe	Westerkappeln	D	Miele K20	1939	0,380	▼	4,890	▲	29,460	▲	20	54,730
3	317	13	Tristan	Quenzel	Rheinberg	D	DKW RT 100 Sport	1936	178,870	▲	74,230	▲	137,250	▲		390,350

Tendenz bedeutet: Bei ▲ ist der Teilnehmer schneller gefahren als erforderlich, bei ▼ langsamer.