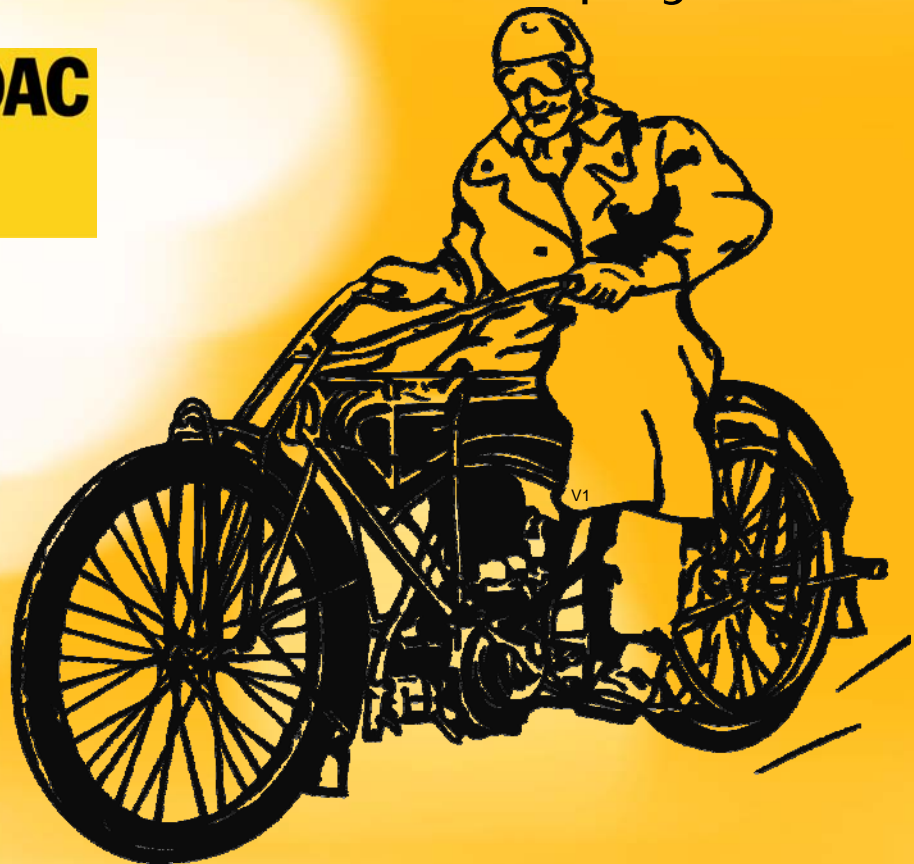

AMC Ibbenbüren e.V. im ADAC **Verkehrsverein Ibbenbüren**
Veteranen-Fahrzeug-Verband **Veteranen-Fahrzeug IG**

vom 21. Mai bis 24. Mai (Pfingsten) 2010

30. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye mit Münsterland-Trophy



Int. Gleichmäßigkeitslauf für Veteranen-Motorräder
am 22. Mai 2010 im Stadion Ost



www.amc-ibb.de / Info@amc-ibb.de

Wertungslauf zum ADAC-Classic-Revival-Pokal
und zum ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe

Ausschreibung / Einladung

zur 30. Internationalen Motorrad-Veteranen-Rallye mit der Mannschaftswertung „Münsterland-Trophy“ und dem 29. Internationalen Gleichmäßigkeitslauf für Veteranen-Motorräder vom 21. Mai bis 24. Mai 2010 (Pfingsten) im Sportzentrum Ost in Ibbenbüren.

Veranstalter und Veranstaltung

Der AMC Ibbenbüren e.V. im ADAC veranstaltet in Zusammenarbeit mit dem Verkehrsverein der Stadt Ibbenbüren, der Veteranen-Fahrzeug-Interessengemeinschaft, dem Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V. unter der Schirmherrschaft der Stadt Ibbenbüren die 30. Internationale Motorrad-Veteranen-Rallye mit der Mannschaftswertung „Münsterland-Trophy“ und dem 29. Internationalen Gleichmäßigkeitslauf.

Auskünfte zur Veranstaltung: AMC Ibbenbüren e.V. im ADAC
c/o Hans Schmidt
Menzelweg 8, 48431 Rheine
Tel. privat (+49) 5971/57588
Mobil: (+49)173 / 9606888
Mail: joha-schmidt@web.de
Internet: www.amc-ibb.de

Die Veranstaltung ist auf 400 Teilnehmer begrenzt!!!

Vorläufiger Zeitplan

Freitag, 21. Mai 2010

12.00 - ca. 18.00 Uhr	Individuelle Anfahrt der Teilnehmer
16.00 - ca. 20.00 Uhr	Öffnung des Fahrleitungsbüros: Ausgabe der Fahrtunterlagen Technische Abnahme im Fahrerlager

Samstag, 22. Mai 2010

07.30 Uhr	Öffnung des Fahrleitungsbüros: Ausgabe der Fahrtunterlagen
08.00 - 10.00 Uhr	Technische Abnahme im Fahrerlager
09.00 Uhr	Fahrerbesprechung für die Samstagstour an der technischen Abnahme
10.00 Uhr	Flaggenparade der teilnehmenden Nationen
ab 10.30 Uhr	Start zur kleinen Ausfahrt über ca. 40 km mit Begrüßung der Teilnehmer auf dem Neumarkt in Ibbenbüren. Ausgabe des Mittagessens.
15.30 Uhr	Stadion Ost: Begrüßung durch den Schirmherr der Veranstaltung od. Vertreter
15.35 Uhr	Start zum Gleichmäßigkeitslauf im Stadion Ost
19:30 Uhr	Festzelt: Fahrerbesprechung für die große Ausfahrt am Sonntag
20:00 Uhr	Siegerehrung des Gleichmäßigkeitslaufs

Sonntag, 23. Mai 2010

08.00 – 09.00 Uhr	Technische Abnahme im Fahrerlager
ab 09.30 Uhr	Vorbereitung der Teilnehmer zur großen Ausfahrt im Fahrerlager
ab 10.00 Uhr	Start zur großen Ausfahrt über ca. 100 km mit Gleichmäßigkeitsprüfungen; siehe Startliste!
20:00 Uhr	Siegerehrung für die Einzel- und Mannschaftswertung im Festzelt Unterhaltungsprogramm

Montag, 24. Mai 2010

ab 09.00 Uhr	Verabschiedung im <u>Festzelt</u> am Stadion Ost mit Frühstück und Ausgabe der Erinnerungsfotos, die bei der Ausfahrt am Samstag gemacht wurden. Frühstück: Für Teilnehmer gegen Vorlage der Essenmarke frei! Begleitpersonen 5,00 €
--------------	---

Motorrad-Veteranen-Rallye 2010

Teilnahmebedingungen

Nenn- und teilnahmeberechtigt an der Mannschafts- und Einzelwertung sind alle Besitzer und Führer von Motorrädern mit und ohne Seitenwagen und Dreiräder bis zum Baujahr 1945; (Ausnahme: Klasse 11+12) Beifahrer können entsprechend der vorhandenen Sitze teilnehmen. Lizenzen und besondere Ausweise sind nicht erforderlich.

Jeder Fahrer muss einen der Kategorie seines Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen. Die Fahrzeuge müssen nicht für den Straßenverkehr zugelassen sein, sie müssen jedoch den von der Abnahmekommission (Technische Abnahme) geforderten Mindestanforderungen an die Fahrsicherheit entsprechen. Die Fahrer müssen die Ausnahmegenehmigung (Haftpflichtversich. für nicht zugelassene Fahrzeuge) jederzeit mit sich führen. Diese wird durch den Veranstalter bei der technischen Abnahme ausgehändigt und muss vom Teilnehmer bei der techn. Abnahme bezahlt werden. Rote Kennzeichen sind erlaubt. Alle Teilnehmer sind verpflichtet, ihr Fahrzeug der technischen Abnahme vorzuführen. Fahrzeuge ohne technische Abnahme, werden nicht zum Start zugelassen bzw. von der Wertung ausgeschlossen.

Klasseneinteilung (Solo, Gespanne und Dreiräder)

Gruppe A	Klasse 1:	Motorräder, bis 31. Dez. 1908 mit Riemenantrieb und ohne Getriebe
Gruppe B	Klasse 2:	alle anderen Motorräder bis 31. Dezember 1918
Gruppe C	Klasse 3:	Motorräder, 01. Januar 1919 bis 31. Dezember 1924
	Klasse 4:	Motorräder, 01. Januar 1925 bis 31. Dezember 1926
	Klasse 5:	Motorräder, 01. Januar 1927 bis 31. Dezember 1928
	Klasse 6:	Motorräder, 01. Januar 1929 bis 31. Dezember 1930
Gruppe D	Klasse 7:	Motorräder, 01. Januar 1931 bis 31. Dezember 1934
	Klasse 8:	Motorräder, 01. Januar 1935 bis 31. Dezember 1936
	Klasse 9:	Motorräder, 01. Januar 1937 bis 31. Dezember 1938
	Klasse 10:	Motorräder, 01. Januar 1939 bis 31. Dezember 1945
(Klasse 11 und 12 nur für eingeschriebene Teilnehmer im ADAC Classic Revival Pokal 2010)		
Gruppe E	Klasse 11:	Motorräder, 01. Januar 1946 bis 31. Dezember 1960
Gruppe F/G	Klasse 12:	Motorräder, 01. Januar 1961 bis 31. Dezember 1980
Gruppe J	Klasse 13:	Jugendklasse zur VFV-Jugendmeisterschaft: Fahrer/innen bis 19 Jahre, Mopeds und Motorräder von 50 bis 125 ccm bis Baujahr 1960
Gruppe T	Klasse 14:	Touristikkategorie für Motorräder bis Baujahr 1939. Alle Teilnehmer mit Fahrzeugen dieser Klasse nehmen an keiner Wertungsprüfung (GLP) teil; sie fahren bei diesen nach Weisung der Helfer weiter. Es erfolgt keine Platzierung in der Siegerliste und somit keine Pokalvergabe. Alle weiteren Vergünstigungen bleiben bestehen.

Weitere Klassenunterteilungen oder Zusammenlegungen behält sich der Veranstalter vor. Die Auslegung obliegt nur dem Veranstalter. Für den ADAC Classic Revival Pokal erfolgt die Auswertung anhand der Klasseneinteilung dieser Veranstaltungsserie.

Zusammenstellung der Mannschaften

Jede Nation-, Privat-, Marken- oder Club-Mannschaft wird durch einen selbst ernannten Mannschaftskapitän gemeldet. Dieser entrichtet auch das Mannschafts-Nenngeld. Die Mannschaft besteht aus höchstens 4 Fahrern/Fahrerinnen mit Fahrzeugen, die vor dem 31. Dezember 1939 hergestellt wurden. Gewertet werden die drei Teilnehmer mit den geringsten Punkten aus der Einzelwertung.

Gleichmäßigkeitslauf

Der Gleichmäßigkeitslauf wird am Samstag, 22. Mai 2010, ab 15.30 Uhr auf der 400m-Aschenbahn im Stadion Ost ausgetragen. Teilnahmeberechtigt sind Solo-Motorräder, Motorräder mit Beiwagen und Dreiräder, die bis zum 31.12.1930 hergestellt wurden. Weiter sind Teilnehmer ab 70 Jahre mit Motorrädern bis Bauj. 1939 zum Start zugelassen. Der Veranstalter behält sich vor, andere besonders technisch interessante Fahrzeuge ebenfalls zuzulassen. Der Veranstalter ist berechtigt, das Teilnehmerfeld zu beschränken oder aufzustocken. Wir bitten schon jetzt um Verständnis für diese Maßnahme.

Klasseneinteilung Gleichmäßigkeitslauf:

Klasse 1	Fahrzeuge bis Baujahr 1908 mit Riemenantrieb und ohne Getriebe
Klasse 2	Fahrzeuge bis Baujahr 1918
Klasse 3	Fahrzeuge 1919 bis 1926
Klasse 4	Fahrzeuge 1927 bis 1930
Klasse 5	Teilnehmer ab 70 Jahre mit Fahrzeugen 1931 bis 1939
Klasse 6	Technisch interessante Fahrzeuge Baujahr 1931 bis 1939 und vom Veranstalter ausgewählte Fahrzeuge
Klasse 7	Jugendklasse
Klasse 8	Mini-Klasse bis 14 Jahre auf Mini-Bikes

Motorrad-Veteranen-Treffen 2010

Nenngeld

Mit der Anmeldung ist das Nenngeld auf das Konto 422 55 300 des AMC Ibbenbüren e.V., Bankleitzahl 403 619 06, Volksbank Tecklenburger Land eG, zu überweisen oder als Scheck der Anmeldung beizufügen. **Ausländische Teilnehmer** überweisen das Nenngeld bitte an den AMC Ibbenbüren e.V., Volksbank Tecklenburger Land eG, IBAN: DE86403619060042255301, BIC: GENO DE M1 IBB
Anmeldungen/Nennungen ohne Nenngeld sind ungültig und werden nicht bearbeitet.

Folgende Nennfelder wurden festgelegt:

Gleichmäßigkeitslauf für Fahrzeuge bis Baujahr 1910	nenngeldfrei
Gleichmäßigkeitslauf ab Baujahr 1911	20,00 EUR
Gleichmäßigkeitslauf Jugendklasse.....	5,00 EUR
Gleichmäßigkeitslauf Klasse 8.....	nenngeldfrei
Mannschaftsnennung.....	20,00 EUR
Motorräder Klasse 1+2+13	35,00 EUR
Motorräder Klasse 3+4+5+6+7+8+9+10+11+12.....	55,00 EUR
Motorräder Klasse 14.....	50,00 EUR
Beifahrer, wenn sie an den Vergünstigungen teilnehmen wollen	25,00 EUR (müssen bei der Anmeldung/Nennung mitgeteilt werden)
Teilnehmer für einen Tag.....	40,00 EUR
Reinigungs- und Entsorgungskosten für Benutzer des Campingplatzes pro Zelt, Campingwagen, Wohnmobil o.ä. Fahrzeug	30,00 EUR
Tageshaftpflichtversicherung pro Tag (für nicht zugelassene Fahrzeuge).....	5,00 EUR (ist, falls erforderlich, bei der techn. Abnahme zu bezahlen!)

Diese Leistungen sind im Nenngeld enthalten:

- ☺ Erinnerungsgeschenk für Fahrer bzw. Fahrerin
- ☺ Mittagessen und diverse Getränke bei den Ausfahrten
- ☺ Abendessen und musikalische Unterhaltung anlässlich der Siegerehrung (So.) im Festzelt
- ☺ Benutzung des Campingplatzes incl. Strom- und Wasserversorgung
- ☺ Startnummernschild und Ehrenpreis gemäß Platzierung
- ☺ Erinnerungspreis bei Start zum Gleichmäßigkeitslauf
- ☺ Programmheft
- ☺ 1 Fl. Sekt für alle **aktiv** teilnehmenden Damen
- ☺ Westf. Frühstück am Montagmorgen ab 09.00 Uhr im Festzelt
- ☺ für Teilnehmer, die das 20. und 25. Mal an der Veteranenveranstaltung in Ibbenbüren teilnehmen, gibt es einen Erinnerungspreis.

Nennungen

Die Nennung gilt erst dann als angenommen, wenn der Bewerber/Teilnehmer eine Bestätigung des Veranstalters erhalten hat. Der Veranstalter behält sich vor, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Der Versand der Nennbestätigungen erfolgt nach Nennungsschluss und Eingang der Nenngebühr.

Eine Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei Nichtannahme einer Nennung, bei Ausfall der Veranstaltung und in besonderen Ausnahmefällen, deren Festlegung sich der Veranstalter vorbehält.

Die Anmeldung/Nennung kann nur auf dem beigefügten Anmeldeformular zu erfolgen.

Nennungsschluss ist Sonntag, 3. Mai 2010 (Datum des Poststempels)

Mannschaftsnennungen können bis zum 21. Mai 2010, 18.00 Uhr, abgegeben werden. Später eingehende Nennungen können nur in besonderen Ausnahmefällen berücksichtigt werden. Für alle nach dem 3. Mai 2010 eingehenden Nennungen kann eine Aufnahme im Programmheft nicht gewährleistet werden.

Startnummern

Die Startnummern werden

- 1) nach Alter der Fahrzeuge (Baujahr)
- 2) nach Eingangsdatum der Nennung vergeben.
- 3) Die Klasse 14 startet bei den Ausfahrten zuerst. Hier zählt allein der Nennungseingang, sodass zum Beispiel Familien gemeinsam fahren können.
- 4) Nach der Klasse 14 starten die übrigen Klassen in der Reihenfolge ihrer Startnummern.

Motorrad-Veteranen-Rallye 2010

Kennzeichnung der Fahrzeuge und Teilnehmer

Mit der Nennbestätigung wird dem Teilnehmer die Startnummer zugeteilt. Alle weiteren Unterlagen werden bei der Anmeldung im Fahrleitungsbüro ausgehändigt. Zur Fahrzeugabnahme müssen die Startnummern am Motorrad angebracht sein. Die Teilnehmer sollen möglichst entsprechend des Baujahres ihres Fahrzeuges gekleidet sein. Dies schließt jegliche Werbung an Kleidung oder Motorrad aus. Das Tragen militärischer Kleidung und das Mitführen von militärischem Zubehör an den Maschinen ist untersagt.

Jeder Fahrer/Fahrerin hat die zugeteilte Nummernweste zu tragen.

Im eigenen Interesse sollte jeder Teilnehmer darauf achten, dass die Startnummer (Schild und Weste) von vorne gut zu erkennen ist, da sonst die Teilnehmer keine Zeit zuordnen können und die Wertung des Teilnehmers damit möglicherweise entfällt.

Fahrzeugabnahme

Die technische Abnahme der Fahrzeuge durch die Abnahmekommission erfolgt lt. Zeitplan. Fahrzeuge, die sich nach dem Urteil der Abnahmekommission für die Teilnahme nicht eignen, werden ausgeschlossen.

Alle Fahrzeuge müssen bei der technischen Abnahme vorgestellt werden!

Bei der Dokumentenabnahme sind vorzulegen: Nennungsbestätigung

Führerschein

Nachweis einer gültigen Haftpflichtversicherung

Auf die Helmpflicht mit zugelassenen Helmen während der Ausfahrten wird hiermit ausdrücklich hingewiesen.

Bewachung Fahrerlager

Die Bewachung des Fahrerlagers erfolgt zu folgenden Zeiten durch eine Hundestaffel:

Freitag/Samstag von 20.00 Uhr bis 06.00 Uhr

Samstag/Sonntag von 20.00 Uhr bis 06.00 Uhr

Sonntag/Montag von 20.00 Uhr bis 06.00 Uhr

Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung ab. Für alle Teilnehmer und deren Fahrzeuge muss ein Versicherungsschutz gem. § 12 StVG bestehen.

Für alle **nicht zugelassenen Fahrzeuge** muss der Teilnehmer selbst eine Tageshaftpflichtversicherung abschließen. Die Tageshaftpflichtversicherung wird bei der Fahrzeugabnahme ausgestellt! **Die Versicherung gilt nur für die vom Veranstalter festgelegte Strecke.** Die bei der Abnahme ausgehändigte Bescheinigung muss während der Ausfahrten mitgeführt werden.

Einzelwertung

Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung.

Sieger ist der/die Fahrer/Fahrerin, der/die nach dem Wettbewerb die wenigsten Punkte unter Berücksichtigung der Baujahr-Bonus-Faktoren im Gesamt-Klassement bzw. in seiner/ihrer Klasse aufzuweisen hat.

Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das Alter der Fahrzeuge. Tritt auch hier ein Gleichstand auf, entscheidet das Alter des Teilnehmers.

Als Anreiz für die älteren Fahrzeuge werden die Wertungen mit folgenden Handikap-Faktoren für Punkte vorgenommen:

Baujahr-Bonus:	Fahrzeuge bis Baujahr 1908	Handikap-Faktor	=	0,4
	Fahrzeuge bis Baujahr 1918	Handikap-Faktor	=	0,5
	Fahrzeuge bis Baujahr 1924	Handikap-Faktor	=	0,6
	Fahrzeuge bis Baujahr 1930	Handikap-Faktor	=	0,8
	Fahrzeuge ab Baujahr 1931	Handikap-Faktor	=	1,0

Mannschaftswertung und MÜNSTERLAND-TROPHY

Die Mannschaft, die nach dem Wettbewerb die wenigsten Punkte unter Berücksichtigung der Baujahr-Bonus-Faktoren aufzuweisen hat, ist Sieger des Mannschaftswettbewerbes. Gewertet werden die drei Teilnehmer mit den geringsten Punkten aus der Einzelwertung.

Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das Alter der Fahrzeuge, danach das Alter der Teilnehmer.

Motorrad-Veteranen-Treffen 2010

Preise

- a) Der Gesamtsieger erhält einen Ehrenpreis.
- b) Ca. 25 % jeder Klasse (außer Klasse 14) erhalten Pokale.
- c) Der älteste Teilnehmer erhält einen Ehrenpreis.
- d) Der Teilnehmer mit der weitesten Anreise (Luftlinie) erhält einen Ehrenpreis.
- e) Die Teilnehmerin mit den wenigsten Punkten erhält einen Ehrenpreis.
Alle aktiven weiblichen Teilnehmerinnen erhalten eine Flasche Sekt.
- f) Mannschaftswertung:
Die beste Mannschaft gewinnt die MÜNSTERLAND-TROPHY. Hierbei handelt es sich um eine alte Schiffsglocke, der als Mannschafts-Wanderpreis vergeben wird. Der Wanderpreis bleibt Eigentum des Veranstalters. Außerdem erhält die Siegermannschaft, sowie die zweit- und drittplatzierten Teams Pokale.

Siegerehrung

Die Siegerehrungen finden im Festzelt Stadion Ost statt.

Samstag ca. 20:00 Uhr für den Gleichmäßigkeitslauf im Stadion

Sonntag, 20:00 Uhr für Einzel- und Mannschaftswertung

Die Siegerehrung am Sonntag findet im gewohnten Rahmen statt und wird mit anderen Programmteilen aufgelockert.

Proteste

Da bekanntermaßen Fahrer von historischen Fahrzeugen keine Proteste vornehmen, sind solche jeglicher Art bei allen Veranstaltungsteilen ausgeschlossen. Begründete Einsprüche können dem Fahrleiter vorgetragen werden.

Werbung/Datenschutz

Der AMC ist berechtigt, die Erfolge der Fahrer bei der Motorrad-Veteranen-Rallye für Werbezwecke zu vermarkten. Ebenso ist er berechtigt, die Ergebnisse der Fahrer zu veröffentlichen.

Weiter behält sich der Veranstalter vor, mit allen Daten der Teilnehmer zu werben. Hierunter fällt auch die Weitergabe von Namen, Anschriften, Angaben zum Fahrzeug etc. an Dritte (Veranstalter, Presse, Medien, Fotografen, Sponsoren u.a.). Eingereichte Fotos der Teilnehmer müssen frei von Rechten Dritter sein.

Haftung

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern jede Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden ab. Jeder Teilnehmer (Fahrzeugbesitzer, Fahrer, Beifahrer) verzichtet für sich und seine Angehörigen durch Abgabe der Nennung für im Zusammenhang mit dieser Veranstaltung ggf. erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Rückgriffs gegen den Veranstalter, die FIVA und dessen Beauftragte.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dieser Veranstaltung teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten oder angerichteten Schäden.

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen dieselben sowie Verwicklung in einen Unfall führt ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Ausschluss des betreffenden Teilnehmers aus der Wertung.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus irgendwelchen Gründen von den Behörden geforderten Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen, wenn dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

Sollten einige Passagen dieser Haftungsbestimmungen auf Grund von Gesetzen für ungültig erklärt werden, bleibt der Rest ohne Einschränkungen gültig.

Quartierbestellungen

Quartierbestellungen können Sie über die Stadtmarketing GmbH und Tourist-Information, 49477 Ibbenbüren, Bachstr. 14, Telefon 05451-5454540, vornehmen.

Für Teilnehmer und deren Familienangehörige besteht die Möglichkeit, bei entsprechender Anmeldung lt. beigefügtem Meldebogen, auf dem Teilnehmer-Campingplatz zu campieren. Für die entsprechenden Fremdkosten wie Sanitär-Raum-Mietkosten und Müllabfuhr mit Endreinigung sind pro Zelt, Wohnwagen, Wohnmobil oder Lieferwagen 30,00 EUR zusammen mit dem Nenngeld zu entrichten. Eine mit den Fahrunterlagen ausgehändigte Kennzeichnung ist an den Unterkünften gut sichtbar

Motorrad-Veteranen-Rallye 2010

auszuhängen. Ab 22.00 Uhr ist im Campingbereich Nachtruhe angesagt. Fremde Personen oder Besucher haben den Platz bis 22.00 Uhr zu verlassen.

Die Nutzung von Pocket-Bikes u. ä. auf dem Veranstaltungsgelände ist verboten!

Offene Feuer sind streng untersagt!

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass auch am Tage keine Fremdfahrzeuge auf dem Campingplatz zugelassen sind. Außerdem darf im gesamten Fahrerlager/Campingbereich kein Teilemarkt betrieben werden. Der Teilemarkt findet nur im vom Veranstalter genehmigten Bereich statt.

Sonstiges

1. Am Samstag, 10.00 Uhr, beginnt die Veranstaltung mit der traditionellen Flaggenparade der teilnehmenden Nationen. **Es ist Pflicht, dass sich die Teilnehmer unter ihrer Flagge rechtzeitig versammeln.** Beim Erklängen der Nationalhymne hat ein ausgewählter Teilnehmer die Flagge langsam zu hissen.
2. Fahrerbesprechung: Am Samstag wird um 09.00 Uhr eine kurze Fahrerbesprechung im Bereich der technischen Abnahme für die Ausfahrt am Samstag durchgeführt. Am Samstag um 19.30 Uhr ist im Festzelt eine Fahrerbesprechung für die Ausfahrt am Sonntag.
3. **Zum Schutze der Anwohner darf an allen Veranstaltungstagen vor 08.00 Uhr morgens kein Motor angelassen und betrieben werden. Dies gilt auch nach 20.00 Uhr.**
4. Am Samstag sind Probefahrten zwischen 12.30 Uhr und 14.30 Uhr strengstens untersagt.
5. Die Rückgabe der Nr.-Westen ist eine Bringeschuld. Die Westen sind im Ziel (Stadion Ost) nach der Ausfahrt am Sonntag abzugeben. Bei Nichtabgabe erfolgt eine Berechnung pro Weste in Höhe von 25,00 EUR.
6. Die Duschen auf dem Veranstaltungsgelände stehen ab Freitag, 18:00 Uhr den Teilnehmern zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen und wünschen Ihnen eine erfolgreiche Veranstaltung 2010.

AMC Ibbenbüren e.V. im ADAC

Veteranen-Fahrzeug-Verband

Verkehrsverein Ibbenbüren

Veteranen-Fahrzeug-IG



Motorrad-Veteranen-Treffen 2010

Durchführungsbestimmungen zu den einzelnen Wettbewerben:

Gleichmäßigkeitslauf

Es wird in aufsteigender Startnummernfolge gestartet.

Es sind nach fliegendem Start, mit 6 Fahrern gleichzeitig, fünf Runden (2000 m) mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit, welche direkt vor dem Start bekannt gegeben wird, zu fahren. Die Zeitmessung erfolgt mit elektronischen Geräten auf 1/100 Sek. Genauigkeit. Das Ziel wird nach dem fünfmaligen Passieren fliegend durchfahren. Der Teilnehmer hat nach der Zieldurchfahrt die Strecke unverzüglich zu verlassen.

Bei Benutzung von Stoppuhren, Fahrradtachos, Tragen von Armbanduhren, elektronischen Messgeräten u.ä. erfolgt Wertungsausschluss, ebenso bei Benutzung von GPS-Geräten. Alle vorhandenen Messgeräte sind vor der technischen Abnahme abzubauen!

Jedes Fahrzeug darf nur einmal und nur mit dem genannten Fahrer beim Gleichmäßigkeitslauf starten. Wir bitten Sie, kein Renntempo zu fahren und **keine Start- und Bremsübungen** vorzunehmen.

Jeder Teilnehmer erhält eine Erinnerungsplakette. Als sportlichen Anreiz erhalten ca. 30 Prozent der Teilnehmer einen Ehrenpreis.

Für die Teilnahme am Gleichmäßigkeitslauf wird ein Nenngeld erhoben. Wer nur am Gleichmäßigkeitslauf teilnimmt, zahlt ein Nenngeld in Höhe von 40,00 EUR. Für Teilnehmer der Klasse 13 beläuft sich das Nenngeld auf 5,00 EUR. Die Mini-Klasse ist nenngeldfrei.

Ausfahrten am Samstag und Sonntag

Samstag: Die 1. Ausfahrt findet am Samstag ab 10:30 Uhr statt.

Die Startzeiten sind am Veranstaltungsbüro ausgehängt. Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig zum Start erscheint. Es **muss** in der Reihe der steigenden Startnummern gestartet werden.

Die in der Bordkarte eingetragenen Kontrollstellen (z. B. an der Getränkepause) müssen angefahren werden. Ein Sportwart des Veranstalters stempelt die Bordkarte an der entsprechenden Kontrollstelle ab.

Die Bordkarte ist an der DK Neumarkt/Mittagsrast abzugeben.

Die 1. Ausfahrt führt über ca. 40 km durch das Tecklenburger Land. Das Ziel dieser Ausfahrt befindet sich im Stadtzentrum von Ibbenbüren auf dem Neumarkt. Ebenfalls auf dem Neumarkt ist die Mittagsrast vorgesehen.

Anschließend fährt jeder Teilnehmer zurück zum Stadion Ost (Fahrerlager).

Die gesamte Strecke der 1. Ausfahrt ist mit den bekannten Zeichen, leuchtend ROT auf weißem Grund voll ausgeschildert. Der Streckenverlauf führt nur über asphaltierte Straßen.

Kreis	=	rechts abbiegen	
Viereck	=	links abbiegen	Musterzeichen lt. VFV!
Dreieck	=	geradeaus	

Bei der 1. Ausfahrt findet keine Gleichmäßigkeitsprüfung statt.

Sonntag: Die 2. Ausfahrt am Sonntag, 23. Mai 2010, führt über ca. 100 km und steht mehr unter touristischen Gesichtspunkten. Im ersten und zweiten Abschnitt dieser Fahrt werden jeweils eine oder zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen durchgeführt (außer für die Klasse 14). Die Strecke ist voll asphaltiert und somit auch für riemengetriebene Fahrzeuge geeignet.

Die Strecke ist so gewählt, dass auch ein Nachtanken möglich ist. Die Ausschilderung erfolgt mit den Zeichen analog der 1. Ausfahrt. Es werden bei den Aufenthalten touristische Akzente gesetzt. Die Mittagspause ist gleichzeitig Sammelpause für die Teilnehmer.

Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, seine Startzeit einzuhalten. Es wird mit aufsteigender Startnummer gestartet. Die **Startliste mit den Startzeiten** ist am Fahrleitungsbüro ausgehängt.

Verstöße gegen die Startzeiten werden mit 20 Punkten geahndet.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass jeder Teilnehmer seine Bordkarte mitzuführen hat. Teilnehmer ohne Bordkarte werden nicht gewertet. Die in der Bordkarte verzeichneten Kontrollstellen sind anzufahren und werden von einem Sportwart des Veranstalters gekennzeichnet. Das Auslassen einer Durchfahrtskontrolle ergibt 20 Punkte je ausgelassene „DK“. Wird eine Zeitkontrollstelle (ZK) oder eine Gleichmäßigkeitsprüfung ausgelassen, erfolgt für den Teilnehmer „Wertungsausschluss“.

Motorrad-Veteranen-Rallye 2010

Für die Eintragung auf seiner Bordkarte ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Die auf den Bordkarten eingetragenen Pausenzeiten sind aus organisatorischen Gründen unbedingt einzuhalten.

Die **Gleichmäßigkeitsprüfungen** werden auf deutlich markierten Teilstrecken durchgeführt.:

Anfang der Teilstrecke:	Schild mit Startflagge
Ende der Gleichmäßigkeitsprüfung:	rotes Schild mit Zielflagge
Ende der Teilstrecke:	Schild ZK (Zeitkontrolle)
DK = Durchgangskontrollen	gelbes und rotes DK-Schild

Die Teilstrecken sind mit der gewählten Durchschnittsgeschwindigkeit (24-30-36 km/h) zu durchfahren. Die Kontrollstellen kontrollieren das Einhalten dieser Geschwindigkeiten.

Alle Messgeräte (Fahrradtachos, GPS u. ä.) zur Zeitnahme sind verboten. Die entsprechenden Geräte oder Vorrichtungen sind abzubauen. Festgestellte Verstöße gegen diese Regelung werden mit „Wertungsausschluss“ bestraft.

Auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen sind Begleitfahrzeuge nicht zugelassen.

Wertung

Jede Zeitdifferenz zwischen Soll-Zeit und Ist-Zeit bei Ankunft an den Zielkontrollen der GLPs ergibt Punkte: pro Sek 1 Punkt. (z.B.: Abweichung 4,23 Sek = 4,23 Punkte!)

Die Wertung erfolgt auf 1/100-Sekunde.

Anhalten im Bereich unter 300 m vor einer grünen Flagge (Zeitkontrolle Ziel) wird mit 20 Punkten belegt. Die Zeitwertungen erfolgen nur auf den Teilstrecken der Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Der Veranstalter behält sich vor, zur Einhaltung angekündigter Durchlaufzeiten in Orten und anderen Stellen, evtl. Zwangsstops einzulegen.

Die Ausfahrt am Sonntag ist in mehrere Abschnitte unterteilt. Der Veranstalter gibt deshalb folgende Abschnitte vor. Je nach dem gewählten Schnitt (24/30/36 km/h) hat der Teilnehmer die einzelnen Streckenabschnitte zu durchfahren.

Abschnitt 1	Start Stadion Ost/Gleichmäßigkeitsprüfung 1
Abschnitt 2	Ziel Gleichmäßigkeitsprüfung 1 – Mittagsrast
Abschnitt 3	Mittagsrast/Gleichmäßigkeitsprüfung 2
Abschnitt 4	Ziel Gleichmäßigkeitsprüfung 2 – Ziel Stadion Ost

Jeder Teilnehmer erhält eine Karenzzeit von 15 Minuten. Die Kontrollstellen (ZK und DK) und Streckensicherheitsposten werden 15 Minuten nach der Idealzeit des letzten Teilnehmers aufgelöst bzw. abgezogen.

Ibbenbüren, November 2010


AMC Ibbenbüren e.V. im ADAC
Hans Schmidt, Fahrleiter